

	FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.	
	BANDO DI GARA	
	PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	
	ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI "POTENZIAMENTO E	
	VELOCIZZAZIONE DELLA TRATTA BARI - TORITTO DELLA LINEA BARI	
	CENTRALE - MATERA DELLE FERROVIE APPULO LUCALE. RADDOPPIO	
	DELLA TRATTA BARI SCALO - POLICLINICO TRA LE PROGRESSIVE KM	
	1+685 E 2+628".	
	Modalità di affidamento: appalto ex art. 53 comma 2 lett. b) d. l.vo n.	
	163/2006;	
	Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;	
	Contratto: "a corpo" e "a misura" ai sensi dell'art. 53 comma 4, d. l.vo	
	n. 163/2006;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.	
	CIG: [5885431B4B]	
	CPV: 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari.	
	I. Amministrazione aggiudicatrice	
	I.1. Denominazione e indirizzi	
	Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.	
	Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8	
	Città: Bari CAP / ZIP: 70123	
		1

1/10/17

	Paese: Italia	
	I.2. Punti di contatto:	
	Ing. Massimiliano Natile (Responsabile del Procedimento)	
	Telefono: +39 080/5725210;	
	fax: +30 080/5234321;	
	Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.com	
	Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:	
	www.ferrovieappulolucane.com	
	Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com	
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso	
	Italia, n. 8 – 70122 Bari.	
	I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice	
	Organismo di diritto pubblico.	
	I.4. Principali settori di attività	
	Trasporto pubblico	
	II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto	
	II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione	
	aggiudicatrice	
	Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e	
	l'esecuzione dei lavori di "potenziamento e velocizzazione della tratta	
		D. 21
		2

Bari - Toritto della linea Bari Centrale - Matera delle Ferrovie Appulo Lucane. Raddoppio della tratta Bari scalo - Policlinico tra le progressive km 1+685 e 2+628".

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria e del parco rotabile con l'obiettivo di elevare gli standard di sicurezza e comfort del servizio di trasporto offerto, nonché di incrementare la capacità delle tratte più congestionate per potenziare il servizio, anche in considerazione della crescente domanda da parte degli utenti. Tra gli interventi rientra il raddoppio della linea Bari - Matera nella tratta compresa tra la stazione di Bari scalo e la fermata di Policlinico.

Sito o luogo principale dei lavori: tratta Bari - Toritto della linea F.A.L. Bari Centrale - Matera Sud compresa tra il km. 1+685 e 2+628 dell'attuale linea ferroviaria tra la stazione di Bari Scalo e la fermata di Bari Policlinico, nel territorio di Bari.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Il progetto prevede il raddoppio dell'attuale semplice binario della linea Bari - Matera di F.A.L. a partire dalla radice nord di Bari scalo fino al km 2+620 (progressiva attuale), posto a monte della fermata di Policlinico e la realizzazione di interventi complementari di modifica del piano del ferro di Bari Scalo, volti a massimizzare i benefici attesi dall'intervento di raddoppio, di seguito elencati:

miot

	- realizzazione di un tronchino di salvamento alla radice nord del primo binario di Bari Scalo (futuro binario pari), che consentirà di rendere indipendenti gli ingressi in senso pari sul primo binario di Bari Scalo dai movimenti tra Bari Centrale e Bari Scalo, o viceversa, che coinvolgono il primo binario;	
	- realizzazione di una comunicazione di accesso ai binari dell'officina motori e dell'officina meccanica di Bari scalo;	
	- realizzazione di una comunicazione di passaggio dal semplice al doppio binario prima del sovrappasso di via S. Pietrocola;	
	- realizzazione di una comunicazione fra i futuri binari pari e dispari alla radice sud di Bari scalo per consentire l'attestamento sui binari alti di Bari scalo di treni circolanti in senso pari;	
	- arretramento del deviatoio che dal primo binario di Bari scalo immette nella porzione del piazzale (a terra) posta a sud dell'attuale binario di corsa.	
	II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): ...	
	II.5. Divisione in lotti: no	
	II.6. Ammissibilità di varianti: no.	
	II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)	
	€ 2.310.848,13 Importo complessivo a base di gara composto da:	
	a) € 2.074.776,22 Importo lavori a corpo e a misura, soggetto a ribasso;	
		<i>onlot</i>
		4

	b) € 53.746,25	Importo per la progettazione esecutiva soggetto a ribasso.
	c) € 181.961,66	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.
	II.8. Categorie e Classifiche dei lavori	
	<u>Categoria prevalente:</u>	
	OG 3, in classifica III, per un importo complessivo di €. 1.189.055,76 (incidenza del 53,90%).	
	<u>Categorie scorporabili e subappaltabili:</u>	
	a) opere e categorie a qualificazione non obbligatoria:	
	OS 1, in classifica I, per un importo di €. 227.929,50 (incidenza del 10,44%);	
	OS 29, in classifica II, per un importo di €. 511.288,26 (incidenza del 23,41%);	
	b) opere e categorie superspecialistiche a qualificazione obbligatoria:	
	OS 21, in classifica I, per un importo di €. 243.445,70 (incidenza dell'11,15%);	
	OS 30 in classifica II, per un importo di €. 24.122,92 (incidenza dell'1,10%).	
	II.9. Opzioni: no.	
	II.10. Durata dell'appalto:	
	termine di esecuzione della progettazione esecutiva	
	45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi.	
		<i>met</i>
		5

termine di esecuzione dei lavori

270 (duecentosettanta) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico**III.1. Cauzioni e garanzie richieste**

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. 1.2 del disciplinare di gara, per il caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a €. 2.000.000,00 (duemilioni) e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale non inferiore a €. 2.000.000,00 (duemilioni);

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del

met

50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono finanziati con le risorse del Fondo P.O.-F.E.S.R. Puglia 2007-2013;

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 250.000,00 (duecentocinquantamila/00);

c) le spese tecniche per la progettazione esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'art. 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) il contratto è stipulato "a corpo" e "a misura" ai sensi dell'art. 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006. Per consorzi, raggruppamenti, aggregazioni di imprese aderenti a contratti di rete e G.E.I.E., si applicano gli artt. 35, 36 e 37, d. l.vo n. 163/2006 e s.m.i..

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

not

III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnica

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

I concorrenti, inoltre, dovranno essere dotati, a pena di esclusione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 0,950 con documentazione per l'omologazione USTIF per il transito su linee a scartamento ridotto:

- 1 rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 profilatrice;
- 2 caricatori strada rotaia;
- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianali;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio.

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

mot

	Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.	
	IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.	
	IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:	
	Termine per l'acquisizione dei documenti: giorno: 19/09/2014; ora: 12.30.	
	Documenti a pagamento: no	
	IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 70, comma 6, d. l.vo n. 163/2006:	
	Giorno: 10/10/2014; ora: 12.30.	
	IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.	
	IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:	
	180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
	IV.8 Modalità di apertura delle offerte:	
	Giorno: 15/10/2014 ora: 9.30.	
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	
	Personae ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.	
	V. Altre informazioni	
	V.1 Appalto periodico: no.	

met

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi

comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

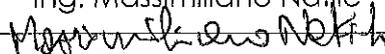
Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

11.08.2014

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile



Bari, 11 agosto 2014