

QUESITO N. 1

In relazione alla gara d'appalto in oggetto, la scrivente Impresa richiede, avendo riscontrato nella documentazione progettuale (elaborato 3_FRR_SEF_BRN_O3) che talune lavorazioni e/o fasi lavorative dovranno essere eseguite "durante interruzione di orario e/o festivo binario FAL ", di conoscere:

1. Nel dettaglio le interruzioni di orario previste nei giorni feriali, (orari, giorni etc.) in cui l'Appaltatore potrà operare in assenza di circolazione ferroviaria delle FAL;
2. Nel dettaglio le interruzioni di orario previste nei giorni festivi, (orari, giorni. etc.) in cui l'Appaltatore potrà operare in assenza di circolazione ferroviaria delle FAL;
3. Nel dettaglio le interruzioni di orario previste nei giorni feriali, (orari, giorni etc,) in cui l'Appaltatore potrà operare in assenza di circolazione ferroviaria su rete RFI e se in detti intervalli RFI manterrà le linee in tensione;
4. Nel dettaglio le interruzioni di orario previste nei giorni festivi, (orari, giorni etc.) in cui l'Appaltatore potrà operare in assenza di circolazione ferroviaria su rete RFI e se in detti intervalli RFI manterrà le linee in tensione.

Le suddette informazioni si rendono necessarie per la formulazione economica e temporale.

CHIARIMENTO N. 1

A riguardo della richiesta di informazioni relativa alle interruzioni a cui assoggettare la circolazione RFI, si ribadisce che l'esecuzione della palificata a protezione della sede ferroviaria RFI (elaborato D 2012 00 GNR CNT01 recante "Cantieri – Planimetria area di cantiere), deve essere eseguita in regime di interruzione della circolazione RFI, per assicurare la compatibilità con la sagoma di libero transito FS in regime di sicurezza.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Eduardo Messano



QUESITO N. 2

Le scrivo per chiederLe il seguente chiarimento: è applicabile al bando richiamato in oggetto l'art. 261 comma 7 del DPR 207/2010 secondo il quale "In caso di raggruppamenti temporanei di cui all'articolo 90, comma 1, lettera g), del codice, i requisiti finanziari e tecnici di cui all'articolo 263, comma 1, lettere a), b) e d), devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento" ?

In altre parole, è richiesto il possesso di quote di requisiti minimi relativamente ai servizi di cui all'art. 263 lett a) b) e d) in capo alle mandanti o è sufficiente che il raggruppamento ricopra nel suo complesso il 100% di requisiti richiesti?

CHIARIMENTO N. 2

Il raggruppamento deve ricoprire nel suo complesso il 100% dei requisiti richiesti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Eduardo Messano



QUESITO N. 3

Con la presente siamo a richiedere ufficialmente dei chiarimenti per la gara In oggetto in merito seguenti quesiti:
QUESITO 4.1;

Relativamente al documento "Disciplinare dl gara", pag. 39 ultimo Capoverso (proposta migliorativa n°7) si richiede di avere indicazioni ufficiali e/o copia della documentazione in merito alle "prescrizioni Imposte dal Comune di Modugno relativamente al cavalcavia ubicato allo progressivo km 9+871.

CHIARIMENTO N. 3

Il Comune di Modugno ha previsto l'abbattimento del cavalcavia ubicato alla progressiva km 9+871, però nel secondo stralcio funzionale.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Eduardo Messano

QUESITO N. 4

Con la presente siamo a chiedere se, il possesso della certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità UNI EN ISO 9001:2008 con il seguente campo di attività, comprendente l'esecuzione di opere infrastrutturali:

"Acquisizione e gestione di appalti aventi per oggetto progettazione, costruzione, manutenzione e gestione di edifici civili / industriali, impianti tecnologici quali termofluidi ed elettrici-elettronici, opere marittime e lavori di dragaggio, impianti di potabilizzazione e depurazione, lavori di bonifica; erogazione di servizi per conto delle consociate, Lavori di restauro di beni immobili sottoposti a tutela; esecuzione di opere infrastrutturali quali strade, reti idriche e fognarie; servizi di global service",

oltre al possesso di attestazione SOA per la categoria OS29 "Armamento ferroviario" classifica III e alla maturata esperienza di lavori in ambito ferroviario dimostrabile dall'avvenuta esecuzione di opere come le seguenti:

Rete Ferroviaria Italiana Spa - oggetto dell'Appalto: "Realizzazione del nuovo polo manutentivo presso lo scalo di Siracusa Pantanelli comprendente il completamente del binario di servizio, l'elettrificazione dello scalo e adeguamenti TE in staz, di SR, la costruzione di una fossa visita coperta ed elettrificata, una platea di lavaggio con due binari plateati elettrificati, Fabbricato Servizi Accessori, Capannone Riparandi, lo spostamento della stadera a ponte, la costruzione di un impianto di depurazione e di rifornitore di gasolio per autotrazione, impianti idrici, fognari, aria compressa, telefonici, climatizzazione, L.F.M., cabine REC, cabina di trasformazione e opere accessorie, connesse alle opere previste";

Rete Ferroviaria Italiana Spa/Italferr - oggetto dell'Appalto: "Esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Cagliari -- Golfo Aranci, nella tratta Decimomannu - San Gavino",

possano soddisfare il requisito di ordine speciale richiesto al punto I.3 lettera b) del disciplinare di gara.

CHIARIMENTO N. 4

Il requisito di capacità tecnica richiesto risponde all'esigenza di conseguire un criterio di elevata specializzazione in riferimento alla specifica procedura oggetto di gara, ciò rientrando nei poteri discrezionali della Stazione appaltante al fine di appurare la concreta capacità dell'impresa offerente di realizzare esattamente, in caso di aggiudicazione, la prestazione contrattuale.

Per tali ragioni si ribadisce la richiesta del possesso della "certificazione del possesso del sistema di qualità della serie europea ISO 9001:2008 nel settore dei lavori ferroviari (...).

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Eduardo Messano