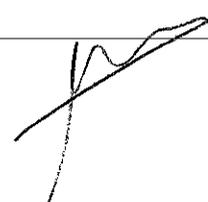


	<b>FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.</b>	
	<b>BANDO DI GARA</b>	
	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI TUTTE LE OPERE E</b>	
	<b>PROVVISTE OCCORRENTI PER ESEGUIRE E DARE COMPLETAMENTE</b>	
	<b>ULTIMATI I "LAVORI DI INTERRAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA F.A.L.</b>	
	<b>BARI-MATERA, A DOPPIO BINARIO A SCARTAMENTO RIDOTTO, DAL KM</b>	
	<b>9+000 AL KM 11+000 NELL'AGGREGATO URBANO DELLA CITTA DI</b>	
	<b>MODUGNO" – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE.</b>	
	Tipologia del contratto: appalto integrato ex art. 53 comma 2 lett. b)	
	d. l.vo n.163/2006;	
	Procedura aperta ai sensi dell'art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;	
	Contratto "a corpo" ex dell'art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.	
	CIG: [5282367B23]	
	CPV: 45234120-3 (Lavori ferroviari urbani)	
	<b>I. Amministrazione aggiudicatrice</b>	
	<b>I.1 Denominazione, indirizzi e punti di contatto</b>	
	Denominazione ufficiale: "Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l."	
	indirizzo postale: Corso Italia n. 8	
		
		1

città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

**I.2 Punti di contatto:**

Ing. Eduardo Messano (Responsabile del procedimento)

telefono: +39 080/5725234; +39 080/5725209;

fax: +39 080/5725249;

posta elettronica: [eduardo.messano@gmail.com](mailto:eduardo.messano@gmail.com); [falsrlde@libero.it](mailto:falsrlde@libero.it)

indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

[www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)

profilo di committente: [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Il disciplinare di gara e tutti gli altri atti sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, 8 – 70122 Bari.

**I.3 Tipo di Amministrazione aggiudicatrice:**

Organismo di diritto pubblico.

**I.4 Principali settori di attività:**

Trasporto pubblico.

**II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto**

**II.1 Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione****aggiudicatrice**

Procedura aperta per l'affidamento mediante appalto integrato ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b), d. l.vo n. 163/2006 della progettazione esecutiva e realizzazione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i "lavori di interramento della linea ferroviaria F.A.L. Bari-Matera, a doppio binario a scartamento ridotto, dal km 9+000 al km 11+000 nell'aggregato urbano della città di Modugno" – primo stralcio funzionale.

L'intervento deve essere eseguito nei modi e tempi indicati nel progetto definitivo con l'unita relazione generale e nel capitolato speciale d'appalto.

**II. 2 Tipo di appalto e luogo di esecuzione**

Progettazione esecutiva e realizzazione lavori.

Luogo di esecuzione: Comune di Modugno (Ba)

**II.3 Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto**

Progettazione esecutiva sulla scorta del progetto definitivo posto a base di gara e realizzazione dei lavori e delle forniture e provviste necessarie per realizzare e dare i lavori completamente ultimati, come riportato nel capitolato speciale d'appalto.

**II.4 Divisione in lotti:** no.

**II.5 Ammissibilità di varianti:** no.

**II.6 Ammontare dell'appalto**

a) importo a base di gara €. 14.095.762,05 così composto:

1) €. 13.000.338,34 per lavori "a corpo", soggetti a ribasso;

2) €. 200.142,47 per progettazione esecutiva, soggetti a ribasso;

b) €. 895.281,24 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

## **II.7 Categorie e Classifiche delle opere:**

### **a) lavori**

Categoria prevalente:

OG3, in classifica VII, per un importo complessivo di €. 12.649.843,53  
(incidenza del 91,03%).

Categorie scorporabili e subappaltabili:

a) opere e categorie a qualificazione obbligatoria:

OS 9, in classifica I, per un importo di €. 101.554,80 (incidenza del 0,73  
%);

b) opere e categorie superspecializzate a qualificazione obbligatoria:

OS 29, in classifica III, per un importo di €. 1.144.221,25 (incidenza del  
8,23%);

### **b) progettazione esecutiva**

Importo complessivo degli interventi da progettare €. 13.895.619,58.

Categoria delle opere:

D – Viabilità speciale – linee ferroviarie di cui al d.m. n. 140/2012 (già  
classe VI categoria b di cui alla l. n. 143/1949).

**II.8 Opzioni:** no.

**II.9 Durata dell'appalto:**

**a) termine di esecuzione dei lavori**

600 (seicento) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dei lavori;

**b) termine di esecuzione della progettazione esecutiva**

45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla stipula del contratto di appalto.

**III. Informazioni di carattere giuridico e tecnico**

**III.1 Cauzioni e garanzie richieste:**

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria di € 277.912,39 (2% dell'importo dell'appalto) ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006;

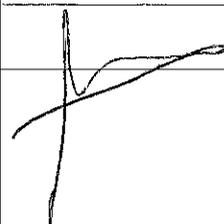
b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale pari al 5% della somma assicurata ex art. 125, comma 1, d.P.R. n. 207 del 2010;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva ex art. 111, comma 1, d. l.vo n. 163/2006, per un massimale non inferiore a € 2.500.000,00.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del



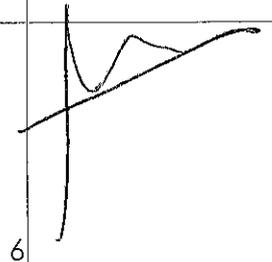
50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

### **III.2 Principali modalità di finanziamento e di pagamento:**

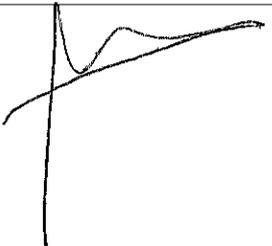
- a) I lavori sono finanziati con fondi di cui alla delibera CIPE n. 35/2005;
- b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; è previsto il pagamento delle rate in acconto per stato d'avanzamento lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 1.000.000,00 (art. 22 dello Schema di Contratto);
- c) le spese tecniche per la progettazione esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'art. 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;
- d) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'art. 53, comma 4, d. l.vo n. 163/2006 e degli artt. 43 e 119, d.P.R. n. 207/2010.

### **III.3 Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati**

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006. Per consorzi, raggruppamenti, aggregazioni di imprese aderenti a contratti di rete e G.E.I.E., si applicano gli artt. 35, 36 e 37, d. l.vo n. 163/2006 e s.m.i.. Le imprese che non siano in possesso dei requisiti relativi alla progettazione ex art. 53, comma 3, d. l.vo n. 163/2006, devono associare o indicare uno dei soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lett. d), e), f), f bis), g) e h), d. l.vo n. 163/2006.



6

	<b>III.4 Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto</b>	
	Si rinvia al capitolato speciale di appalto.	
	<b>III.5 Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale</b>	
	Vedasi disciplinare di gara.	
	<b>III.6 Capacità economica e finanziaria:</b> assorbita da S.O.A..	
	<b>III.7 Capacità tecnica</b>	
	Vedasi capo II, par. II.7, lett. a) e b) del presente bando, nonché la Parte prima, capo I, parr. I.3. e I.4 del disciplinare di gara.	
	<b>III.8 Appalti riservati:</b> no.	
	<b>IV. Procedura di gara</b>	
	<b>IV.1 Tipo di procedura:</b> aperta.	
	<b>IV.2 Criterio di aggiudicazione</b>	
	Offerta economicamente più vantaggiosa, con i parametri di valutazione e relativi punteggi di seguito indicati:	
	- valore tecnico..... max punti 65;	
	- tempo di esecuzione dei lavori..... max punti 10;	
	- prezzo..... max punti 25.	
	Vedasi Parte Seconda, capo I del disciplinare di gara per sub-criteri, sub-punteggi e metodo di calcolo dell'offerta.	
	<b>IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:</b> no.	
		
		7

**IV.4 Condizioni per ottenere il capitolato speciale d'appalto e la documentazione complementare**

Termine per l'acquisizione dei documenti: giorno: 30.09.2013; ora: 12.30.

Documenti a pagamento: no

**IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:**

Giorno: 08.10.2013 Ora: 12.30.

**IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:** italiano.

**IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:**

180 (centottanta) giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

**IV.8 Modalità di apertura delle offerte:**

Giorno: 11.10.2013 Ora: 09.00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

**V. Altre informazioni**

**V.1 Appalto periodico:** no.

**V.2 Appalto connesso ad un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:** sì.

**V.3 Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

**V.4 Procedure di ricorso:**

**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - sede di Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

**b) presentazione di ricorso**

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

**V.5 Data di spedizione del presente avviso:**

8 agosto 2013.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Eduardo Messano

Bari, 8 agosto 2013.