



Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (P.I.S.U.S.) Città di Potenza

f e s r Basilicata 2007 | 2013

Comune di Potenza



Linea di intervento Asse V del PO FESR 2007-2013

V.1.1.B - Sviluppo di forme sostenibili di trasporto urbano e locale

"SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO HINTERLAND POTENTINO"

Progetto preliminare



Progetto definitivo



Progetto esecutivo



LOTTO 1

D - STUDI SPECIALISTICI

ELABORATO

N. 1D-IDR-01-A

TITOLO

IDROLOGIA E IDRAULICA
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA

SCALA

Data

Luglio 2012

Revisione

A

Soggetto Attuatore:



PROGETTISTA:

Ing. Stefano Ciurnelli

Fondo
europeo
di sviluppo
regionale



UNIONE EUROPEA



REGIONE BASILICATA



Investiamo sul nostro futuro

COMUNE DI POTENZA
□ SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO HINTERLAND POTENTINO □
PROGETTO PRELIMINARE PER APPALTO INTEGRATO

RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA

INDICE

INDICE	1
1. PREMESSE	2
2. STUDIO IDROLOGICO.....	3
3. STUDIO IDRAULICO	4

.....

3. STUDIO IDRAULICO

Gli interventi previsti in progetto non vanno a modificare l'attuale assetto generale della rete di smaltimento delle acque reflue già presente; pertanto le opere da realizzare sono limitate al sistema di caditoie e collettori necessario per captare le acque meteoriche che interesseranno la piattaforma stradale nella sua configurazione di progetto e recapitarle alla rete fognante esistente. Lo studio di dettaglio del sistema di smaltimento da realizzare ex novo dovrà essere effettuato nel progetto definitivo/esecutivo, in particolare riguardo all'individuazione della rete esistente a cui recapitare le acque reflue relative alle zone di intervento.

Preliminarmente, è stato effettuato un predimensionamento dei collettori considerando l'estensione della superficie stradale da drenare, la curva di possibilità climatica e le caratteristiche morfologiche delle zone di intervento.

A tal fine, è stato valutato che:

- La superficie stradale complessiva da drenare nei singoli interventi di eliminazione dei passaggi a livello è inferiore a 3.000 mq;
- In considerazione della limitata estensione dei bacini, la durata dell'evento critico di pioggia è stata ipotizzata in 5 minuti, come è consuetudine nel dimensionamento degli elementi di drenaggio di piattaforma per reti di modesto sviluppo;
- Considerando la morfologia delle aree di intervento, si ipotizza di poter adottare sempre una pendenza minima delle tubazioni interrate non inferiore all'1%.

Con tali ipotesi si ha:

Intensità di pioggia nella sezione di efflusso dal bacino

In riferimento all'espressione (3) si ha:

$$t = 5' = 0,0833 \text{ ore}$$

$$i = 135 \text{ mm/h}$$

