Ferrovie Appulo Lucane

fesr Basilicata 2007 | 2013

Oggetto: progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, realizzazione delle infrastrutture connesse al piano integrato di sviluppo urbano sostenibile (P.I.S.U.S.) - Citta' di Potenza - "servizio ferroviario metropolitano hinterland potentino" - lotto 1".

CHIARIMENTO

Sono pervenuti numerosi quesiti e richieste di chiarimenti in merito a due aspetti della documentazione messa a gara:

1) *Il primo riguarda la richiesta delle classi e delle categorie e degli importi dei lavori da progettare.*
   L'entrata in vigore del D.M. 140/2012 ha stabilito i parametri generali per la determinazione del compenso delle prestazioni professionali.
   Nel merito, è di tutta evidenza che la prestazione di cui trattasi è riconducibile a quella di cui alla lettera d, comma 2, art. 37 del citato decreto (viabilità), mentre la classifica è quella data dall'importo dei lavori.

2) *Il secondo quesito riguarda il numero medio del personale annuo da utilizzarsi nella misura di tre volte rispetto alle unità stimate nel bando di gara.*
   A riguardo, non essendo presente nel bando alcun elemento utile a determinare le unità stimate per la progettazione, si ritiene che il team di progettisti debba essere composto da un numero congruo di professionisti in base alle valutazioni del concorrente rispetto alla complessità della progettazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Eduardo Messano