



Ferrovie Appulo Lucane

## Scheda autobus

Le **Ferrovie Appulo Lucane** hanno espletato una gara di rilevanza comunitaria, il cui esito ha condotto alla scelta degli autobus Avenue Temsa.

I pullman soddisfano il capitolato tecnico posto a base di gara, nonché la normativa nazionale ed internazionale.

Nel corso della selezione, inoltre, le FAL hanno posto particolare attenzione nei confronti del rispetto dell'ambiente, dell'accesso facilitato ai disabili e dell'assoluta sicurezza:

Gli autobus sono tutti conformi alla normativa Euro 5, dotati di propulsori diesel a iniezione diretta, con aggiunta di urea, rispettano i limiti di emissione di gas inquinanti stabiliti dalla direttiva 1999/96 CE del 13.12.1999.



Tutti i veicoli sono dotati di apposite pedane per facilitare l'accesso ai passeggeri con ridotte capacità motorie.

Ogni autobus è climatizzato, con sistema di aria condizionata e riscaldamento completamente automatico, ed è dotato di 34 posti a sedere e 60 posti in piedi.

Di lunghezza pari a 12 metri e larghezza di 2,55 metri, la struttura di ogni autobus, robusta e leggera, è di tipo autoportante in acciaio inox con trattamento anticorrosivo di tutte le zone scatolate, rivestimenti esterni in materiale non ossidabile e parti in vetroresina, vano motore ignifugo e idrorepellente con alto livello di isolamento acustico. È stata posta grande attenzione alla sicurezza dei veicoli, garantita dai dispositivi meccanici presenti a bordo: ABS, ASR, retarder TELMA e limitazione della velocità attraverso la centralina gestione ECU del motore.

Di seguito la tabella contenente le ulteriori specifiche tecniche degli autobus **Temsa Avenue** delle **Ferrovie Appulo Lucane**:

Caratteristiche generali	
Lunghezza complessiva	11.995 mm
Larghezza complessiva	2.550 mm
Altezza minima dal suolo	330 mm
Sbalzo anteriore	2.735 mm
Sbalzo posteriore	3.380 mm
Vano bagagli	6 m <sup>3</sup>
Peso a pieno carico	17.900 kg
Posti a sedere	34
Posti in piedi	60
Posti totali (compreso autista)	95
Diametro minimo di ingombro	8.700 mm
Meccanica	
Motore	DAF PR 228 U2 – Diesel – Euro 5
Numero di cilindri	6

Cilindrata totale motore	9.186 cm <sup>3</sup>
Potenza massima effettiva del motore (norme CEE)	228 kW
Coppia massima effettiva del motore (norme CEE)	1.275 Nm a 1.700 giri/min
Velocità massima effettiva di omologazione	100 km/h con limitatore
Potenza fiscale (cavalli fiscali)	55
Sistema di iniezione	Iniezione diretta. DAF Delphi EUP C2.
Frizione	MFZ 430 – Controllo idraulico, disco singolo a secco con pressione assistita
Trasmissione	ZF 6 HP 504 – Cambio automatico 6 marce in avanti e 1 retromarcia
Sospensioni	Sospensione ad aria con sistema di sollevamento e abbassamento. Anteriore: sospensione indipendente con ammortizzatori regolabili e stabilizzatore a barra di torsione. Posteriore: ammortizzatori regolabili.
Freni	Freno di servizio Aria a secco, circuito duale con autoregolatore/freno a disco anteriore e posteriore + ABS + ASR + Retarder Telma FN 72-20
Pneumatici e ruote	6 pneumatici Bridgestone 275/70 R 22.5 – ECE R 54 a raggio in acciaio
Sistema carburante	Capacità del serbatoio del carburante: 270 l. Capacità del serbatoio dell'urea: 45 l.
Sistema di riscaldamento e di aria condizionata	Posto guida: climatizzato Vano passeggeri: sistema a convettori completamente automatico