

C'È UN MOTIVO IN PIÙ PER VIAGGIARE FAL. ANZI, NOVE.



Nove nuovi autobus hanno arricchito la flotta delle FAL.
Per farvi viaggiare più comodi.

connettere
italia | Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

REGIONE PUGLIA



Ferrovie Appulo Lucane

www.ferrovieappulolucane.it

Rassegna Stampa

17 maggio 2018

TRASPORTI

MAGGIORI QUALITÀ ALLA RETE

Ferrovie appulo lucane potenzia la flotta dei bus

Inaugurata l'officina tecnologica, a Bari scalo, con i 9 nuovi mezzi

NINNI PERCHIAZZI

● **BARI.** Nove nuovi autobus, tre nuovi vagoni e la nuova, tecnologica e «verde» officina di Bari scalo: le Ferrovie appulo lucane proseguono nell'opera di modernizzazione e rinnovo di parco mezzi e infrastrutture aziendali. Novità, frutto anche della oculata gestione aziendale - con gli ultimi bilanci chiusi con un utile di 3 milioni - che ha permesso maggiori investimenti al fine di offrire un migliore e più adeguato servizio ai numerosi utenti.

La presentazione dei mezzi e dell'infrastruttura si è tenuta nel capoluogo pugliese alla presenza, tra gli altri, del presidente delle Fal, **Matteo Colamussi**, e del presidente della Regione Puglia, **Michele Emiliano**. «La Fal è stata rapidissima nell'impor-

«In questo momento abbiamo 18 km di cantiere per il raddoppio. È un aspetto che ci inorgoglisce e che ci dà responsabilità. Ce lo stiamo mettendo tutta, anche grazie alla pazienza dell'utenza, cui è principalmente rivolto questo miglioramento», sostiene il presidente Colamussi, condividendo l'importanza dell'obiettivo di Matera 2019.

L'operazione realizzata con Fal rientra nel più ampio progetto su base regionale di sostituzione di bus vecchi e maggiormente inquinanti, avviato dalla Regione Puglia che ha investito 55,6 milioni per rinnovare il parco automobilistico pugliese del trasporto pubblico locale. Infatti, l'età media dei bus circolanti in Italia è pari a 12 anni, a fronte dei 7 europei e dei 13 delle Fal (ma dieci anni fa era di 23), ora ridotti a 8 anni e mezzo per effetto delle nove, nuove, vetture, dotate di motore euro6, con 49 posti a sedere e 25 in piedi. I bus Iveco, che saranno utilizzati sulle tratte Bari-Gravina e Bari-Altamura, sono dotati di aria condizionata, telecamere interne, indicatori digitali di percorso e apposita pedana per consentire

per consentire l'accesso a bordo ai passeggeri con problemi motori. Ciascun mezzo è costato poco più di 180 mila euro per un totale di 1,4 milioni (il cui 70% è stato coperto dalla Regione).

I tre nuovi vagoni - 53 posti a sedere, stalli per biciclette e toilette - hanno richiesto una spesa di 3,9 milioni, coperta da finanziamenti nazionali, e saranno utilizzati per rafforzare la tratta Bari-Matera, mentre la nuova officina di Bari scalo è costata 2,1 milioni (di cui 1,9 di fondi regionali) ed è improntata ai principi del risparmio energetico, dotata di pannelli solari impianti di illuminazione a led. Nello scorso triennio, Fal ha acquistato 19 nuovi treni - l'età media del cosiddetto parco rotabile si è abbassato a 6,4 anni di età media (nel 2007 era di 20,8 anni) - e 40 autobus portando il rinnovo della flotta rispettivamente al 90% ed al 73%. A breve poi, Fal metterà in esercizio anche un nuovo treno a 3 vagoni acquistato con fondi aziendali rivenienti da utili di esercizio che sarà destinato sempre alla linea Bari-Matera.

Bufera dopo l'istituzione delle Aree metropolitane Rebus attribuzioni delle competenze alle ex Province Stea: «Strade provinciali abbandonate e rischiose»

■ «A chi spettano manutenzioni ordinaria e straordinaria delle strade ex Provinciali? Chi deve intervenire per porre rimedio a situazioni estremamente pericolose?» È quanto chiedeva il consigliere regionale (Forza Italia) Gianni Stea, in una lettera aperta per sollecitare i necessari interventi di sicurezza in alcune tra le principali arterie stradali di Puglia in generale e provincia di Bari in particolare. «Dopo la risposta e le rassicurazioni del presidente dell'Area Metropolitana di Bari, DeCaro, speravo in una immediata risoluzione. I danni dell'inverno appena trascorso, uniti alla mancata manutenzione da quando si è creato l'equivalente dell'abolizione delle Province, hanno trasformato queste strade in percorsi minati. Gli interventi sono solo limitati e parziali. Giungono sempre più segnalazioni e sollecitazioni, per esempio per la Gioia-Acquaviva. Sarebbe interessante sapere se esiste, e nel caso quale sia, il cronoprogramma degli interventi. Mentre purtroppo parrebbe trovarsi di fronte all'ennesimo scaricabarile che si traduce nel totale abbandono delle ex Provinciali».



FAL Il presidente Colamussi con il governatore Michele Emiliano

«Lo spazioporto a Grottaglie sarà vero volano di crescita»

Voli suborbitali, l'Enac presenta la base italiana

● **BARI.** «Sono molto contento che la scelta di Delrio sia ricaduta sulla Puglia: per noi è punto di orgoglio, perché è in un Mezzogiorno che dimostra che può essere diverso, che vuole investire nella fine di un localismo esasperato», così il presidente dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac), Vito Riggio, ha presentato a Bari, il primo spazioporto italiano per voli suborbitali che avrà come sede l'aeroporto di Grottaglie (Taranto). Nell'incontro sono intervenuti anche il governatore pugliese, Michele Emiliano, il presidente di Aeroporti di Puglia, Tiziano Onesti, e il sindaco di Grottaglie, Ciro D'Alò.

Per Riggio, «l'idea di lavorare a un progetto di tipo internazionale e di richiamare in Puglia un distretto industriale dell'aeronautica, come c'è parzialmente in Campania e in Liguria, può contribuire a ridare al nostro Paese delle chance di crescita». «L'aeroporto di Grottaglie - ha aggiunto - dal punto di vista strutturale è in buone condizioni. Per noi è destinato a restare aeroporto industriale e a sviluppare sia l'attività di ricerca sul volo suborbitale, insieme all'Agenzia spaziale italiana e al ministero della Difesa, sia la nuova attività sui droni».

Per il governatore Michele Emiliano, si tratta di una grande occasione per la Puglia che potrà investire e crescere seguendo il filone aperto dalla nuova modalità di volo aereo suborbitale: «Questo progetto cambia il concetto di chilometro zero di tutte le filiere produttive. E tutta l'operazione creerà tanti posti di lavoro, legati a ricerca, innovazione, trasporti. Parliamo di una struttura che può coprire il mercato europeo. Per la Puglia un fattore di attrazione e investimento di enorme importanza».



RIGGIO
Vicepresidente
Enac (Ente
nazionale per
l'aviazione
civile) ieri in
Puglia per
presentare lo
spazioporto a
Grottaglie

A green poster for the "#GAZETTA MUSIC CONTEST 2018". It features a stylized microphone icon and the text "#GAZETTA MUSIC CONTEST 2018".

VOTA IL TUO FINALISTA

fino al 21 maggio su
www.lagazzettedelmezzogiorno.it

CUBE 10
cubecomunicazione.it

azzurraMUSIC

Trasporti Buone notizie sui treni, dal 2019 Matera più vicina



**Appulo-lucane,
acquistati
i nuovi pullman**

di **Vito Fatiguso**

Le Ferrovie Appulo lucane rinnovano il parco mezzi e presentano l'acquisto di nove nuovi pullman. Dieci anni fa l'età media dei bus della flotta Fal era di 23 anni mentre adesso scende a otto anni e mezzo. Buone notizie sul fronte dei treni: grazie a cantieri di raddoppio della linea, dai primi giorni del 2019 Matera si potrà raggiungere in un'ora e venti.

a pagina 3

Matera sarà più vicina Dal 2019 ci vorrà solo un'ora di treno da Bari Nuovi bus per le Fal

Investimenti

di **Vito Fatiguso**

BARI «Siamo pronti per gestire al meglio i flussi di viaggiatori sulla direttrice Puglia-Basilicata. Nei primi giorni del 2019 il collegamento ferroviario da Bari a Matera si potrà effettuare in un'ora recuperando oltre

mezz'ora rispetto ai tempi di percorrenza attuali. Questo grazie a cantieri di raddoppio della linea per 18 chilometri e un valore complessivo di 60 milioni». Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, pensa già al prossimo anno quando partiranno gli eventi di Matera capitale della cultura europea. In occasione della cerimonia di consegna di 9 nuovi autobus Iveco Euro6 sono stati snocciolati i dati di interventi

attesi da anni. «Il passaggio principale — spiega Colamussi — riguarda i 4,6 chilometri tra Bari centrale e Bari



Sant'Andrea: il raddoppio, da 18 milioni, consentirà di ottimizzare i flussi di movimentazione dei convogli. Ma l'intervento è molto più ampio e consentirà all'infrastruttura di immettere finalmente più treni a lunga percorrenza in modo da soddisfare le diverse esigenze dell'utenza».

Entro il 2020, come previsto dal contratto di servizio, dovranno essere trasferiti 700 mila chilometri annuali dagli autobus al treno. A tal fine sono stati acquistati 8-9 convogli con fondi delle Regioni Puglia e Basilicata e un altro con risorse proprie della società di trasporto. La rete è stata dotata di sistemi di sicurezza Ssc -train stop e si prepara a passare sotto il controllo dell'Ansf (agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie) dal 1 luglio del 2019. Tuttavia, da qualche settimana a questa parte, l'utenza registra ritardi del servizio. «Purtroppo — chiarisce Colamussi — dobbiamo fare i conti con i cantiere attivati. In alcuni tratti, per questioni di sicurezza, i treni viaggiano a 20 chilometri all'ora. È una situazione transitoria e nei prossimi mesi ci saranno miglioramenti». Dal punto di vista del trasporto su gomma invece si segnala un rinnovo degli standard complessivi. Dieci anni fa l'età media dei bus della flotta Fal era

di 23 anni e oggi scende a 8 anni e mezzo. In Europa la media è di 7 anni, in Italia di 12.

«Il primo atto della mia amministrazione — ha detto il governatore Michele Emilia-no intervenendo alla cerimonia — fu il raddoppio della Bari-Matera, una linea di collegamento che tutti pugliesi e i lucani conoscono come elemento fondamentale di connessione tra due regioni meravigliose. La Puglia offre a Matera tutta l'infrastrutturazione fondamentale, compreso l'accesso al mare. Le Fal sono state rapidissime nell'imporre i finanziamenti offerti dalla Regione per rafforzare la flotta. Oggi si rafforza ulteriormente, migliorando un'infrastruttura fondamentale». Soddisfatto Mario Loiz-zo, presidente del Consiglio regionale (ed ex assessore ai Trasporti nella giunta Venda-la): «È sufficiente prendere in considerazione la situazione della stazione di Bari-scalo. Quello che era un tugurio ora è una struttura moderna e all'avanguardia (investiti complessivamente 5 milioni, *n.d.r.*). Le Fal hanno saputo spendere bene i soldi pubblici, ma anche l'investimento corposo della Regione nel rinnovo dei mezzi ha dato i suoi frutti». Presenti all'iniziativa anche i consiglieri del M5S Antonella Laricchia e Mario Conca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Utenti
Immettere più con-vogli a lunga percor-renza in modo da soddisfare le esigenze degli utenti



I mezzi
Il servizio di trasporto offerto dalle Fal su gomma e su ferro si arricchisce con 9 autobus, 3 carrozze per treni e la nuova officina di Bari scalo

Le parole del presidente della Regione Puglia Emiliano sulla linea ferroviaria «Il raddoppio della Bari-Matera procede bene»

«I lavori di raddoppio sulla linea ferroviaria Bari-Matera stanno procedendo bene e noi, compatibilmente con il fatto che si tratta di un'altra regione, ci stiamo comportando come se la Basilicata fosse carne della nostra carne». Lo ha sostenuto il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, parlando oggi a Bari con i giornalisti in occasione della presentazione dei nuovi mezzi delle Ferrovie Appulo Lucane.

«Il primo atto della mia amministrazione fu il raddoppio della Bari-Matera, una linea di collegamento che tutti pugliesi ed i lucani conoscono - ha sottolineato Emiliano - come elemento fondamentale di connessione tra due regioni meravigliose.

La Puglia offre a Matera tutta l'infrastrutturazione fondamentale, compreso - ha aggiunto Emiliano - l'accesso al mare. Sono elementi fondamentali per l'appuntamento del 2019 legato alla Capitale europea della cultura. Un evento che ci riguarda direttamente».

Per le Fal ha poi spiegato il presidente Matteo Colamussi «l'obiettivo di Matera 2019 è il più importante. «In questo momento abbiamo 18 km di cantiere per il raddoppio. È un aspetto che

ci inorgoglisce e che ci dà responsabilità. Ce la stiamo mettendo tutta, anche grazie - ha concluso Colamussi - alla pazienza dell'utenza, cui è principalmente rivolto questo miglioramento».

Di buone notizie «per la Murgia, in particolare per i pendolari che quotidianamente si spostano lungo la linea Bari-Matera» parla anche il consigliere regionale pugliese Enzo Colonna..

«Alla flotta delle Ferrovie Appulo-Lucane, infatti, si aggiungono 9 nuovi autobus Iveco Euro 6 e tre nuovi vagoni per i treni Staedler.

Tali lavori, che ovviamente richiedono i tempi necessari come per tutte le opere complesse, procedono bene, tra cantieri chiusi o prossimi alla chiusura, cantieri in fase di avvio e nuove progettazioni in corso. Sull'intera linea ci sono, ad oggi, 10 cantieri aperti la cui programmazione è partita ben prima della designazione di Matera a Capitale europea della cultura per il 2019. In particolare, le opere hanno interessato e riguardano stazioni, dotazione di avanzati sistemi di sicurezza sulla linea, intersezioni stradali (con sottopassaggi e passaggi a livello), raddoppio del tracciato per 21,5 chilometri.”



Il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e quello delle Ferrovie Appulo Lucane Matteo Colamussi



TRASPORTI IL GOVERNATORE PUGLIESE RAFFORZA I COLLEGAMENTI CON LA CAPITALE EUROPEA DELLA CULTURA

Emiliano: «Basilicata carne nostra»

«Il raddoppio della Bari-Matera va avanti», 9 nuovi bus delle Ferrovie Appulo Lucane

«Ci stiamo comportando con la Basilicata come se fosse carne della nostra carne». Una metafora più incisiva, il governatore della Puglia **Michele Emiliano** non poteva trovarla per sottolineare il valore della strategia che la Puglia sta perseggiando sulfronte dei collegamenti con la Basilicata. L'occasione per farlo è stata la presentazione ieri i 9 nuovi autobus Iveco "Euro 6" e tre nuovi vagoni per i treni "Staedler" nella flotta delle Ferrovie Appulo Lucane.

A PAGINA 3



TRASPORTI IL GOVERNATORE PUGLIESE RAFFORZA I COLLEGAMENTI CON LA CAPITALE EUROPEA DELLA CULTURA

Emiliano: «Basilicata carne nostra»

«Il raddoppio della Bari-Matera va avanti», 9 nuovi bus delle Ferrovie Appulo Lucane

«Ci stiamo comportando con la Basilicata come se fosse carne della nostra carne». Una metafora più incisiva, il governatore della Puglia **Michele Emiliano** non poteva trovarla per sottolineare il valore della strategia che la Puglia sta perseggiando sulfronte dei collegamenti con la Basilicata. L'occasione per farlo è stata la presentazione ieri i 9 nuovi autobus Iveco "Euro 6" e tre nuovi vagoni per i treni "Staedler" nella flotta delle Ferrovie Appulo Lucane. Alla cerimonia di presentazione, nella altrettanto nuova officina di Bari Scalo, era presente, con il presidente Fal Matteo Colamussi e con il presidente del consiglio regionale **Mario Loizzo** e numerosi consiglieri regionali, il presidente della Regione Puglia **Michele Emiliano**.

Per Emiliano "questa è una giornata che celebra il rafforzamento delle Ferrovie Appulo Lucane. Mi congratulo con il presidente Colamussi per il lavoro che sta svolgendo. La Regione Puglia ha dato la possibilità a diversi concessionari di rafforzare la propria flotta e le Fal sono state rapidissime ad impiegare i finanziamenti ottenuti. Il primo atto della nostra amministrazione è stato quello di disporre il raddoppio della Bari-Matera, i lavori stanno procedendo bene, e questa è l'occasione per incontrare il personale e tutti i protagonisti di questa bella storia pugliese. Matera non è raggiunta dalle Ferrovie dello Stato, ci stiamo comportando con la Basilicata come se fosse carne della nostra carne con la Bari-Matera, una linea di col-

legamento che tutti i pugliesi e i lucani conoscono. Questo è un elemento fondamentale per la connessione di una regione meravigliosa come la Basilicata con la Puglia, che offre a Matera un'infrastrutturazione fondamentale, compreso l'accesso al mare. Anche in vista di Matera Capitale europea della cultura: perciò abbiamo tanta fretta, è come un evento che ci riguardi direttamente".

I nove bus Fal sono stati finanziati dalla Regione Puglia, che ha coperto com-



plessivamente l'acquisto per le varie società del trasporto pubblico locale di 378 nuovi autobus con un investimento di 55,6 milioni di euro (tra fondi nazionali/Connettere l'Italia MIT e europei/FSC Patto per la Puglia). Il rinnovo con questi nuovi nove bus permette il rinnovo al 73% della flotta dall'inizio delle nuove acquisizioni, arrivando ad un'età media di 8,5 anni (al di sotto della media nazionale). I tre nuovi vagoni costano 3,9 milioni di euro, rivenienti da un Accordo di Programma nazionale e permettono di portare a tre i vagoni dei treni finora solo doppi e dotarli di toilettes. Presto arriverà sul piazzale di Bari Scalo anche un nuovo treno a tre vagoni da destinare soltanto alla linea diretta Bari-Matera per il 2019. La recente officina di manutenzione di Bari Scalo è costata 1,9 milioni di euro provenienti da fondi PO Fesr della Regione Puglia. Fal ha investito 200mila euro di fondi propri per le attrezzature.



{ Trasporti } Inaugurate anche tre carrozze treni e una nuova officina a Bari scalo

Il servizio delle Fal si arricchisce di nove autobus

Il servizio di trasporto offerto dalle Ferrovie Appulo Lucane su gomma e su ferro si arricchisce da oggi ulteriormente con 9 autobus, 3 carrozze per treni e la nuova officina di Bari scalo. La presentazione dei mezzi e dell'infrastruttura si è tenuta nel capoluogo pugliese alla presenza, tra gli altri, del presidente delle Fal, Matteo Colamussi, e del presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. "Abbiamo colto un ulteriore opportunità concessa dalla Regione ed abbiamo utilizzato - ha spiegato Colamussi - finanziamenti per 2 milioni di euro per acquisire 9 nuovi autobus, con motorizzazione euro 6, che è il top quanto a tutela ambientale. Con le tre nuove casse per treni (carrozze ferroviarie, ndr) abbiamo inoltre investito 3,9 milioni di euro di finanziamenti nazionali per migliorare il servizio nelle tratte e negli orari di maggiore affluenza degli utenti". Ogni cassa ha 53 posti a sedere, stalli per biciclette e toilette utilizzabili anche nelle brevi percorrenze. A breve Fal - è stato annunciato - metterà in esercizio anche un uovo treno a 3 casse acquistato con fondi aziendali rivenienti da utili di esercizio che sarà destinato alla tratta Bari-Matera. Negli ultimi anni - è stato spiegato - la Fal ha acquistato 19 nuovi treni e 40 autobus portando il rinnovo della flotta rispettivamente al 90% ed al 73%. Per la nuova officina di Bari scalo la Fal ha investito 1,9 milioni di euro di fondi Fesr regionali, dotando la struttura di panelli solari, in linea con gli obiettivi green dell'azienda. "La Fal è stata rapidissima - ha sottolineato Emiliano - nell'impiegare i finanziamenti offerti dalla Regione per rafforzare la flotta. Oggi si rafforza ulteriormente, migliorando - ha concluso il presidente - un'infrastruttura fondamentale".



MATERA 2019
Puglia e cultura:
Emiliano, dalle
cozze alla «Carne
della nostra carne»

■ a pagina 14

L'affondo del presidente della Regione Puglia: «Noi offriamo a Matera tutta l'infrastruttura fondamentale, compreso l'accesso al mare»

Emiliano: «Ci stiamo comportando come se la Basilicata fosse carne della nostra carne»



● Da sinistra: il sindaco di Matera e il governatore della Puglia

MATERA. «I lavori di raddoppio sulla linea ferroviaria Bari-Matera stanno procedendo bene e noi, compatibilmente con il fatto che si tratta di un'altra regione, ci stiamo comportando come se la Basilicata fosse carne della nostra carne». Lo ha sostenuto il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, parlando ieri a Bari con i giornalisti in occasione della presentazione dei nuovi mezzi delle Ferrovie Appulo Lucane.

«Il primo atto della mia amministrazione fu il raddoppio della Bari-Matera, una linea di collegamento che tutti pu-gliesi ed i lucani conoscono - ha sottolineato Emiliano - come elemento fondamentale di connessione tra due regioni meravigliose».

«La Puglia offre a Matera tutta l'infrastrutturazione fondamentale, compreso - ha aggiunto Emiliano - l'acceso al mare. Sono elementi fondamentali per l'appuntamento del 2019 legato alla Capitale europea della cultura. Un evento che ci riguarda direttamente».

Per la Fal ha poi spiegato il presidente Matteo Colamusso «l'obiettivo di Matera 2019 è il più importante».

«In questo momento abbiamo 18 km di cantiere per il raddoppio. È un aspetto che ci inorgoglisce e che ci dà responsabilità. Ce la stiamo mettendo tutta, anche grazie - ha concluso Colamusso - alla pazienza dell'utenza, cui è principalmente rivolto questo miglioramento».

Insomma, il servizio di trasporto offerto dalle Ferrovie Appulo Lucane su gomma e su ferro si arricchisce ulteriormente con 9 autobus, 3 carrozze per treni e la nuova officina di Bari scalo. Un implemtazione del parco mezzi di cui ne usufruirà anche la Basilicata.

«Abbiamo colto un ulteriore opportunità concessa dalla Regione Puglia ed abbiamo utilizzato - ha spiegato Colamusso - finanziamenti per 2 milioni di euro per acquisire 9 nuovi autobus, con motorizzazione euro 6, che e' il top quanto a tutela ambientale. Con le tre nuove casse per treni (carrozze ferrovia-rie, ndr) abbiamo inoltre investito 3,9 milioni di euro di finanziamenti nazionali per migliorare il servizio nelle tratte e negli orari di maggiore affluenza degli utenti». Ogni cassa ha 53 posti a se-

dere, stalli per biciclette e toilette utilizzabili anche nelle brevi percorrenze. A breve Fal - è stato annunciato - metterà in esercizio anche un uovo treno a 3 casse acquistato con fondi aziendali rivenienti da utili di esercizio che sarà destinato alla tratta Bari-Matera. Negli ultimi anni la Fal ha acquistato 19 nuovi treni e 40 autobus portando il rinnovo della flotta rispettivamente al 90% ed al 73%. Per la nuova officina di Bari scalo la Fal ha investito 1,9 milioni di euro di fondi Fesr regionali, dotando la struttura di panelli solari, in linea con gli obiettivi green dell'azienda. «La Fal è stata rapidissima - ha sottolineato Emiliano - nell'impiegare i finanziamenti offerti dalla Regione per rafforzare la flotta. Oggi si rafforza ulteriormente, migliorando - ha concluso il presidente - un'infrastruttura fondamentale».



Fal,servizio si arricchisce di 9 autobus

Inaugurate anche 3 carrozze treni e nuova officina Bari scalo



17:38 16 maggio 2018- NEWS - **Redazione ANSA** - BARI

(ANSA) - BARI, 16 MAG - Il servizio di trasporto offerto dalle Ferrovie Appulo Lucane su gomma e su ferro si arricchisce da oggi ulteriormente con 9 autobus, 3 carrozze per treni e la nuova officina di Bari scalo. La presentazione dei mezzi e dell'infrastruttura si è tenuta nel capoluogo pugliese alla presenza, tra gli altri, del presidente delle Fal, Matteo Colamussi, e del presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. "Abbiamo colto un ulteriore opportunità concessa dalla Regione ed abbiamo utilizzato - ha spiegato Colamussi - finanziamenti per 2 milioni di euro per acquisire 9 nuovi autobus, con motorizzazione euro 6, che è il top quanto a tutela ambientale. Con le tre nuove casse per treni (carrozze ferroviarie, ndr) abbiamo inoltre investito 3,9 milioni di euro di finanziamenti nazionali". Ogni cassa ha 53 posti a sedere, stalli per biciclette e toilette utilizzabili anche nelle brevi percorrenze. A breve Fal - è stato annunciato - metterà in esercizio anche un uovo treno che sarà destinato alla tratta Bari-Matera.



Bari, nuovi bus e carrozze treni: così Fal rimodernizza il suo parco mezzi. Colamussi: "Servizio più efficiente"

Di **Samantha Dell'Edera** - 16 maggio, 2018

I nove bus inaugurati questa mattina dalle Fal saranno in servizio già domani sulle tratte Bari - Altamura e Bari Gravina. Così come l'azienda ha proceduto all'acquisto di 3 nuove casse treni e alla realizzazione dell'officina per la manutenzione.

Gli investimenti

La messa in esercizio dei nove nuovi bus consentirà a Fal di abbattere l'età media del proprio parco dagli attuali 13 anni a 8,5 anni. Si tratta di veicoli dotati di tutti i comfort, dall'aria condizionata agli indicatori digitali di percorso, gps, videosorveglianza. Ogni pullman è costato 180mila euro. Mentre per l'acquisto delle tre carrozze per treni Fal ha investito 3,9 milioni di euro: in ciascuna ci sono 53 posti a sedere, stalli per le biciclette e toilette. Saranno utilizzate nelle tratte e negli orari di maggiore affluenza. A breve Fal metterà in esercizio anche un nuovo treno a tre carrozze, acquistato interamente con fondi aziendali. Mentre poco più di due i milioni di euro che sono stati investiti per la nuova officina.

Il presidente Colamussi

"Questa di oggi è una opportunità che la Regione Puglia ha offerto a Fal - spiega il presidente Matteo Colamussi - con questi nove nuovi bus rinnoviamo del 75 per cento la nostra flotta. Si tratta di un grande risultato raggiunto. Sono anche molto orgoglioso della nuova officina, sviluppata con tecnologie green, di tutela ambientale".

Fal si sta preparando all'appuntamento di Matera 2019 con cantieri su 18 chilometri. "Entro il 2019 - conclude Colamussi - cambieremo le modalità di viaggio, assicurando treni più rapidi e finalmente potremo offrire servizi su misura: è evidente che esistono delle difficoltà quotidiane in questo momento date dai tanti cantieri. Non è semplice in 18 chilometri di cantieri, garantire esercizio e nella massima sicurezza. Noi lavoriamo per l'utenza, chiediamo solo un altro po' di pazienza".



- [HOME PAGE](#)
- [L'AGENZIA](#)
- [REDAZIONE E CONTATTI](#)
- [TUTTE LE NOTIZIE](#)
- [PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
- [GLI SPECIALI](#)
- [FERPRESS](#)
- [MOBILITY MAGAZINE](#)

Tag:[FERROVIE](#)

Ferrovie Appulo Lucane: nuovi autobus, nuovi treni e nuova officina. Colamussi, e 18 cantieri aperti sulla Bari-Matera

(FERPRESS) – Bari, 16 MAG – “Ferrovie Appulo Lucane è un’Azienda amministrata con onestà, trasparenza ed efficienza; ci consente di dimostrare come un’Azienda pubblica possa e debba funzionare. Oggi vengono presentati nuovi mezzi frutto del lavoro di squadra che Fal e Regione hanno condotto in questi anni. Esprimo gratitudine al presidente Colamussi perché ha saputo fare squadra amministrando un’azienda che non ha colori politici, ma in squadra con la Regione bada solo agli interessi della Puglia”.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva.

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).

Per informazioni e abbonamenti [contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it](#)

◀ 1

Pubblicato da COM il: 16/5/2018 h 16:08 - **Riproduzione riservata**



Arri\

Commenti disabilitati su Ferrovie Appulo Lucane: nuovi autobus, nuovi treni e nuova officina. Colamussi, e 18 cantieri aperti sulla Bari-Matera

Commenti disabilitati.

- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Ferrovie Appulo Lucane inaugura nuova officina Fal di Bari scalo, 9 nuovi bus e 3 nuove casse per treni: report e foto

Posted By Redazione On 16 maggio 2018 @ 14:07 In Pubblica utilità | [No Comments](#)



“Ferrovie Appulo Lucane è un’Azienda amministrata con onestà, trasparenza ed efficienza; ci consente di dimostrare come un’Azienda pubblica possa e debba funzionare. Oggi vengono presentati nuovi mezzi frutto del lavoro di squadra che Fal e Regione hanno condotto in questi anni. Esprimo gratitudine al Presidente Colamussi perché ha saputo fare squadra amministrando un’Azienda che non ha colori politici, ma in squadra con la Regione bada solo agli interessi della Puglia”.

Con queste parole il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, ha inaugurato questa mattina la nuova officina Fal di Bari scalo, nove nuovi e tre nuove casse per treni. In totale quasi 9 milioni di euro di investimenti di fondi comunitari, nazionali, regionali, in parte rivenienti da ‘Connettere l’Italia’, il quadro strategico e programmatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma anche da investimenti diretti di Fal che ha così reinvestito parte degli utili di Bilancio degli ultimi anni.

“Quello di oggi – ha detto il Presidente Fal Matteo Colamussi – è un altro passo importante della politica di rinnovamento e di cambiamento dell’Azienda che portiamo avanti da anni grazie alla sensibilità della Regione Puglia nell’investire sul TPL pugliese e che vede l’utente al centro della nostra mission. Inauguriamo 9 nuovi autobus e tre nuove casse per treni ma anche la nuova officina ferroviaria. Con la messa in esercizio dei nuovi autobus continua ad abbassarsi l’età media del nostro parco automobilistico che nel 2008 era di 23 anni e oggi è di 8,5 anni, quasi in linea con quella europea (7 anni) e ben al di sotto della media nazionale (12 anni). Ad oggi il nostro parco bus è stato rinnovato al 73%. Il parco treni è stato rinnovato invece al 90%: negli ultimi anni sono stati acquistati da Fal 19 treni nuovi di cui 8 a tre casse e 11 a due casse e 6 casse centrali aggiuntive. Nel 2008 l’età media dei treni era di 20,8 anni oggi è di 6,4. A questo si aggiunge lo sforzo che tutta l’Azienda sta mettendo in campo per migliorare ed abbreviare i tempi di percorrenza tra Bari e Matera. Sull’intera linea ci sono ad oggi 18 cantieri aperti la cui programmazione è partita da parte nostra ben prima della designazione di Matera a capitale europea della cultura. Per noi, infatti, il 2019 è una dead-line; non un punto di partenza, ma uno stimolo ulteriore nell’impegno quotidiano per vincere una sfida importante: migliorare sempre più i servizi agli utenti per dimostrare che un’Azienda pubblica può essere efficiente, sana e competitiva anche sul mercato”.

Presenti in sala il Presidente del Consiglio Regionale, Mario Loizzo; l’ex assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini, numerosi consiglieri regionali, tra cui Antonella Laricchia e Mario Conca

del Movimento 5 Stelle e Anita Maurodinoia del Pd.

Di seguito le caratteristiche tecniche della officina, dei nuovi bus e delle casse per treni

Le Ferrovie Appulo Lucane continuano l'opera di modernizzazione e rinnovo del parco mezzi e delle strutture aziendali. Negli ultimi anni, grazie alla sensibilità della Regione Puglia che ha investito molto sul trasporto pubblico locale e grazie ad una buona gestione aziendale che ha consentito di chiudere gli ultimi bilanci con oltre 3 milioni di euro di utili, FAL ha investito nel miglioramento e nell'innalzamento del target dei servizi di trasporto pubblico offerti agli utenti, con particolare attenzione al rinnovo del parco mezzi.

In questa conferenza stampa vengono presentati da Fal:

- 9 nuovi autobus Iveco con tecnologia Euro6
- 3 nuove casse per treni
- la nuova officina Fal di Bari scalo (in cui si tiene l'evento)

Autobus investimenti Regione Puglia su rinnovo parco regionale

Con DGR 325 del 7 marzo 2017, e successiva integrazione con DGR 2034/2017, la Regione Puglia ha deliberato l'acquisto di 378 nuovi autobus destinati alla sostituzione di mezzi vecchi e maggiormente inquinanti e, quindi al rinnovo del parco automobilistico regionale del TPL per un investimento complessivo pari a 55,6 milioni di euro (di cui 25,6 milioni rivenienti da fondi nazionali tra cui il programma Connettere l'Italia del Ministero dei Trasporti e 30 milioni a valere sulle risorse del FSC 2014-2010 'Patto per la Puglia').

Dati nazionali/europei/Fal anzianità parco autobus:

L'età media degli autobus circolanti oggi in Europa è di 7 anni; in Italia di 12 anni.

La messa in esercizio di questi 9 nuovi autobus, consente a Fal di abbattere l'età media del proprio parco dagli attuali 13 anni circa a 8,5 anni. Dieci anni fa l'età media dei bus della flotta Fal era di 23 anni, oggi diventa di 8,5 quindi al di sotto della media nazionale e quasi in linea con la media europea. Con questi 9 nuovi mezzi il parco autobus di Fal è stato rinnovato al 73%.

Descrizione nuovi autobus di Fal

- I 9 autobus sono costruiti dalla Società IVECO BUS, sono del tipo interurbano con motore Euro 6, dotati di 49 posti a sedere + 25 posti in piedi ed una postazione per carrozzella disabili. Saranno utilizzati per i collegamenti Gravina-Bari, Altamura-Bari e viceversa.
- Tutti i veicoli sono dotati di impianto di aria condizionata, di indicatori digitali di percorso e di apposita pedana per consentire l'accesso a bordo dei viaggiatori con ridotte capacità motorie; sono inoltre dotati di dispositivo di conteggio passeggeri in salita e discesa e di dispositivo per il rilevamento di posizione durante la corsa (GPS). Sono altresì presenti il sistema di videosorveglianza interna, il sistema di visualizzazione di contenuti multimediali ai passeggeri, l'impianto automatico di rilevazione e spegnimento incendi, la telecamera di retromarcia con monitor in prossimità del posto guida. Sono infine predisposti per l'installazione di dispositivi atti alla validazione elettronica dei titoli di viaggio, per i quali è in corso la ricerca di mercato.
- Il prezzo di ciascun autobus è pari ad € 180.201,00 (€ 1.441.608,00 per la flotta di 9 veicoli) di cui:
 - Il 30 %, pari ad € 54.060,30 per autobus, a carico di FAL (€ 486.542,70 per la flotta di 9 veicoli);
 - Il 70%, pari ad € 126.140,70 per autobus, a carico della Regione Puglia (€ 1.135.266,30 per la

flotta di 9 veicoli).

- L'acquisizione dei 40 autobus di più recente sostituzione è stata realizzata utilizzando le seguenti risorse:

- N. 15 autobus completamente finanziati dalla Regione Puglia;
- N. 10 autobus co-finanziati (25% a carico di FAL e 75% a carico della Regione Puglia);
- N. 5 autobus da 12 metri e n. 1 autobus snodato da 18 metri, tutti Euro 6, con fondi FAL.

Presentazione 3 casse treni e dati parco rotabile Fal

- Per l'acquisto delle 3 nuove casse per treni, Fal ha investito in totale 3,9 milioni di euro di finanziamenti nazionali rivenienti da un Accordo di Programma. Ogni cassa ha 53 posti a sedere, stalli per le biciclette e toilette. Saranno utilizzate nelle tratte e negli orari di maggiore affluenza di utenti, portando da 2 a 3 casse i treni attualmente utilizzati e garantendo così agli utenti la possibilità di usufruire della toilette anche nelle brevi percorrenze.
- A breve Fal metterà in esercizio anche un nuovo treno a 3 casse acquistato interamente con fondi aziendali Fal rivenienti da utili di esercizio e sarà destinato alla tratta Bari – Matera per Matera 2019
- Negli ultimi anni sono stati acquistati da Fal 19 treni nuovi di cui 8 a tre casse e 11 a due casse e 6 casse centrali aggiuntive.
- Il parco rotabile di Fal negli ultimi anni è stato rinnovato del 90%; nel 2007 l'età media dei treni era di 20,8 anni oggi è di 6,4.

Nuova officina Fal Bari scalo

La nuova officina Fal di Bari scalo viene inaugurata con questo evento di presentazione.

Per la sua realizzazione Fal ha investito 1,9 milioni di euro rivenienti da PO Fesr Regione Puglia, mentre Fal ha investito 200mila euro di fondi propri per dotarla delle attrezzature necessarie.

La nuova officina è dotata di pannelli solari, in linea con il target 'green' che Fal sta dando a tutte le proprie sedi e stazioni nelle quali sono presenti pannelli per il risparmio e la produzione di energia e impianti di illuminazione a Led.

La fotogallery della presentazione della uova officina Fal di Bari scalo, dei 9 nuovi bus e delle 3 nuove casse per treni





Article printed from SassiLive: **<http://www.sassilive.it>**

URL to article: **<http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/ferrovie-appulo-lucane-inaugura-nuova-officina-fal-di-bari-scalo-9-nuovi-bus-e-3-nuove-casse-per-treni-report-e-foto/>**

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa