

Prolungamento, stazione centrale, terminal bus e raddoppio di Venusio gli obiettivi Fal corsa contro il tempo verso il 2019

Colamussi: «Pensiamo a chiudere linea Altamura-Matera per alcuni mesi»

di PIERO QUARTO

MATERA - «Vogliamo provare a completare tutte le opere entro il 2019 e per farlo potremo chiudere per alcuni mesi il tratto della Altamura-Matera». A spiegarlo al «Quotidiano» è il presidente delle Ferrovie appulo lucane Matteo Colamussi che delinea la volontà di accelerare su alcune opere in corso o che andranno a partire nelle prossime settimane.

Al momento quattro sono gli interventi che Fal conta di completare e lasciar pronti per il 2019. Il primo riguarda il prolungamento ferroviario previsto a Matera, il secondo il progetto di riqualificazione della stazione di piazza della Visitazione, il terzo i lavori del Terminal Bus di Serra Rufusa e quindi il raddoppio selettivo di Venusio.

«Per quest'ultimo intervento siamo in una situazione evidentemente avanzata e la prossima settimana ci dovrebbero essere

Procedono nei tempi gli interventi a Serra Rufusa

che riguarda piazza della Visitazione e che dovrà essere presentata nelle prossime settimane. In questo senso si è fatto un grande passo in avanti con l'adeguamento della stazione e anche il Comune di Mata riuscirà presto ad ottenere a titolo gratuito la proprietà dell'area. Una cosa che permette quindi di poter ragionare su cosa fare dell'area stessa».

Si procede anche a ritmo serrato per quanto riguarda il terminal bus di Serra Rufusa dove nei giorni scorsi è stato sistemato il tunnel che dovrà collegare



I lavori del nuovo tunnel di collegamento al Terminal bus di Serra Rufusa

il parcheggio delle auto e dei pullman con la stazione che dovrà costituire il collegamento diretto verso il centro della città.

Un sistema che potrebbe consentire di limitare la presenza del traffico nel centro cittadino di cui si risente in maniera particolare soprattutto in giornate come queste in cui il numero dei turisti che arrivano a Matera cresce in maniera esponenziale.

Le diverse opere nelle quali le Fal saranno impegnate nei prossimi mesi risulteranno evidentemente importanti e garantire i collegamenti e l'approdo da Bari alla città dei Sassi. Con una riduzione dei tempi di arrivo, così come annunciato ultimamente dallo stesso Colamussi, collegata anche alle fermate ed alla percorrenza del tratto tra Matera e Bari.

Lungo la linea continuano i



lavori di raddoppio e presto inizieranno anche quelli che riguarderanno Venusio.

Anche da lì la necessità di chiudere per alcuni mesi la tratta Altamura-Matera: «Per quanto tempo?»

Lo dobbiamo ancora definire, si tratterà di qualche mese ma non moltissimo tempo.

Vogliamo farci trovare pronti per tutti gli obiettivi che abbiamo per il 2019».

Nodi e questioni che dovrebbero risultare più chiare nel corso di poche settimane con la questione di piazza della Visitazione che finirà inevitabilmente per emergere cercando di conoscere i dettagli del progetto che è stato redatto dall'architetto Boeri e poi poter procedere con gli altri obiettivi da raggiungere in prospettive dell'appuntamento del 2019.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'area del Paip oggetto di zona franca

Si terrà lunedì prossimo dalle 15 alle ore 19 presso la sede dell'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Matera, il convegno «Le agevolazioni per la Zona Franca Urbana di Matera», teso ad illustrare le procedure attuative per accedere

Organizzato lunedì per conoscere criteri di accesso a agevolazioni Zona franca, incontro sulle procedure

re alla agevolazioni fiscali e contributive messe a disposizione per le piccole e microimprese ed i professionisti ubicati nel perimetro dell'area franca urbana riconosciuta con Deliberazione CIPE n. 14/2009.

Ad inquadrare dal punto di vista tecnico-normativo i criteri di accesso e le modalità di presentazione delle domande sarà il rag. Vito Dulcamare, relatore dell'incontro organizzato dall'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Matera in collaborazione con IPSOA - Scuola di Formazione - e con il patrocinio del Comune di Matera.

«La Zona Franca Urbana» dichiara il dr. Eustachio Quintano, Presidente dell'ODCEC di Matera - rappresenta un'ottima e valida opportunità per il rilancio economico delle imprese operanti nella nostra Città, pertanto, abbiamo organizzato un incontro tecnico-operativo sulle modalità di accesso alle agevolazioni, per rendere chiare e fruibili le informazioni riguardanti la procedura di accesso alle stesse.

L'esigenza di spiegarne finalità e criteri - continua il Presidente Quintano - si è, inoltre, resa impellente anche a causa dei tempi ristrettissimi entro i quali

presentare le istanze telematiche - dalle ore 12:00 del 4 maggio 2018 e fino alle ore 12:00 del 23 maggio 2018 - quindi, abbiamo ritenuto indispensabile organizzare un incontro formativo-informativo per centrare dal punto di vista tecnico-normativo tutte le questioni riguardanti le istanze da presentare».

L'incontro, accreditato ai fini della formazione professionale continua dei Commercialisti, è gratuito ed è aperto anche alle aziende, agli ordini professionali e alle associazioni datoriali, previa comunicazione della partecipazione alla segreteria dell'Ordine.

TURISMO

Bus extraurbani, divieto di sosta in città

Bocchetta: «Scelta strategica del Pum. Definito altro punto di "scarico" dei turisti»

Matera piena di turisti per le festività collegate al primo maggio. Strutture piene e una gran folla che si vede per le strade del centro cittadino. In considerazione di queste giornate particolare alcune decisioni sono state prese dall'ufficio traffico.

«Si informa che l'accesso al Parco delle Chiese Rupestri di Murgia Timone sarà consentito solo attraverso bus navette predisposte dal Comune (società Miccolis) fino al 1° maggio e per i giorni 2 e 3 giugno, dalle ore 10 alle ore 19, come già avvenuto nel giorno di Pa-

squetta (con partenze da Piazza Matteotti-fermata stazione Villa Longo-area cimiteriale c.da Pantano) era stata l'informativa inviata qualche giorno fa dal Comune.

Ieri invece l'assessore Bocchetta ha ricordato l'avvio di un'ordinanza che prevede l'istituzione del divieto di sosta ai bus di linea extraurbani all'interno del centro abitato di Matera in tutti i giorni della settimana con orario 0-24.

Gli Operatori del Servizio di Polizia Locale sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza

della presente ordinanza. L'obiettivo di dirottare i bus di linea extraurbani e turistici su un unico itinerario preferenziale e di minimizzare la presenza di autobus in sosta mediante la realizzazione di un terminal bus» si legge all'interno dell'ordinanza che ricorda come il provvedimento recepisca le indicazioni del Piano urbano della mobilità che con lo stesso sia perseguito lo scopo di salvaguardare l'ordinato svolgimento della viabilità, il decoro delle pubbliche vie e la sicurezza dei cittadini e degli stessi turisti».

Bocchetta ha anche ricordato di aver avviato un confronto con gli operatori turistici della città incontrati qualche giorno fa: «in quella sede è stata concordata la necessità di poter istituire un nuovo punto di "carico e scarico" dei turisti dai pullman all'altezza della Milizia in via Lucana. I turisti potranno poi raggiungere attraverso il bus della Miccolis, laddove fosse necessario il centro della città.

Ma si tratterà in questo caso di un servizio a chiamata che dovrà essere di volta in volta comunica-



Molti i turisti presenti in questi giorni nella città di Matera

to». La necessità di un confronto aperto e continuo di comunicazioni che possano in qualche modo poter a conoscere e condire per tempo le scelte

dell'Amministrazione sono stati tra i punti di confronto avviato tra l'assessore alla viabilità e gli operatori impegnati nel settore turistico della città.