

L'ANNUNCIO UN DISPOSITIVO ELETTRONICO CONTROLLA CHE IL MACCHINISTA RISPETTI I SEMAFORI SUI BINARI, E IN CASO CONTRARIO AZIONA IL FRENO DI EMERGENZA

# E sulle Appulo-Lucane arriva il «pilota automatico»

Da ieri in funzione il sistema Train Stop. Il presidente Colamussi: «Adesso la nostra linea è molto più sicura»

● **BARI.** La linea delle Ferrovie Appulo-Lucane è la prima che in Puglia taglia il traguardo della sicurezza totale. Dopo meno di due anni e un investimento da 5 milioni con fondi delle Regioni Puglia e Basilicata, da ieri i binari tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina sono coperti dal

«Train stop», un sistema Ssc di controllo della marcia che a livello funzionale equivale al «Scmt», il pilota automatico dei treni che Sud-Est e Fnb stanno installando in questi mesi.

Grazie al Train stop, sono impossibili gli errori del macchinista e dunque si evitano i possibili incidenti: quando il treno sta arrivando in prossimità di un semaforo, grazie ad alcune boe posizionate lungo i binari il treno riceve via radio l'aspetto del segnale (stop o via libera). Il sistema elettronico verifica che il macchinista rispetti il semaforo, e in caso contrario applica la frenatura di emergenza. La presenza di un sistema di controllo elettronico consente, tra l'altro, di mantenere velocità commerciali più alte per quanto il Train Stop, a differenza del Scmt, non preveda un controllo sulla velocità. Sistemi analoghi sono installati su molte linee metropolitane e consentono ai convogli di muoversi in sicurezza quasi assoluta.

«In questi anni - dice il presidente di Fal, Matteo Colamussi - abbiamo raggiunto tanti risultati, ma l'attivazione del sistema Train stop è il più importante: probabilmente quello meno visibile, ma certamente quello più concreto. Un risultato che va condiviso con le Regioni Puglia e Basilicata che, oggi, ci hanno messo nelle condizioni di dire che la nostra ferrovia è decisamente più sicura. L'investimento è stato completato in tempi celeri anche grazie al management e ai dipendenti. Stiamo continuando a lavorare, con i tanti cantieri aperti che aumenteranno la capacità e ridurranno i tempi di percorrenza. Sappiamo di aver causato qualche disagio ai passeggeri negli ultimi giorni e ce ne scusiamo, ma crediamo che l'ammodernamento e l'aumento dello standard di sicurezza valgano senza dubbio qualche piccolo ritardo».

[red.reg.]



**PRESIDENTE**  
Matteo  
Colamussi  
guida le Fal

**Ferrovie****Sicurezza Appulo lucane  
attivo nuovo sistema Ssc**

**C**inque milioni di euro e meno di due anni per installare su 85 chilometri di linea ferroviaria, tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina, il sistema SSC-Train stop, attivo da ieri. Sono i numeri del più importante investimento sulla sicurezza compiuto negli ultimi anni dalle Ferrovie Appulo Lucane grazie a finanziamenti stanziati dalle Regioni Puglia (4,4 milioni di euro nel 2015) e Basilicata (0,6 milioni di euro nel 2016). Il sistema SSC (Sistema di supporto alla condotta) – Train stop rappresenta il raggiungimento del più alto standard di sicurezza nella marcia del treno in quanto effettua il controllo del riconoscimento e del modo di guida da parte del macchinista rispetto all'aspetto dei segnali incontrati lungo la linea e l'effettivo stato del segnale stesso.



Cinque milioni di euro per l'installazione della sofisticata tecnologia che proteggerà la circolazione sui binari

# Treni sicuri e a prova di errore umano

*Da ieri tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina attivo il nuovo sistema Ssc-Train Stop*

MATERA - Cinque milioni di euro e meno di due anni per installare su 85 chilometri di linea ferroviaria, tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina, il sistema Ssc-Train stop, attivo da ieri. Sono i numeri del più importante investimento sulla sicurezza compiuto negli ultimi anni dalle Ferrovie Appulo Lucane grazie a finanziamenti stanziati dalle Regioni Puglia (4,4 milioni di euro nel 2015) e Basilicata (0,6 milioni di euro nel 2016). Il sistema Ssc (Sistema di supporto alla condotta) - Train stop rappresenta il raggiungimento del più alto standard di sicurezza nella marcia del treno in quanto effettua il controllo del riconoscimento e del modo di guida da parte del macchinista rispetto all'aspetto dei segnali incontrati lungo la linea e l'effettivo stato del segna-



Nella foto un treno delle Fal

le stesso. Grazie ad una sofisticata tecnologia ed alla installazione di due sottosistemi, uno di terra l'altro di bordo, quando il treno arriva in prossimità di un segnale semaforico, riceve via radio un 'telegramma' che gli indica automaticamente l'aspetto del segnale (quindi stop o via libera); il

sistema di bordo controlla in automatico che le azioni del macchinista siano coerenti con l'aspetto del segnale e, in caso contrario, interviene automaticamente mettendo in protezione il treno con l'applicazione della frenatura di emergenza. La tecnologia introdotta incrementa notevolmen-



te il livello di sicurezza e protegge la circolazione dagli effetti di eventuali errori umani. "In questi anni - commenta il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - abbiamo raggiunto tanti risultati, ma l'attivazione del sistema Ssc - Train stop è senza dubbio il più impor-

te. Probabilmente quello meno visibile, ma certamente quello più concreto. Questo risultato va doverosamente condiviso con la Regione Puglia e la Regione Basilicata che, attraverso una lungimirante programmazione dei servizi di Tpl offerti, ci hanno messo oggi nelle condizioni di

poter dire che la nostra ferrovia è decisamente più sicura. È un risultato da condividere anche e soprattutto con il management e con i dipendenti delle Fal grazie ai quali abbiamo portato a termine questo progetto in tempi estremamente rapidi per un investimento pubblico. Non vanno poi dimenticati gli sforzi che l'Azienda sta compiendo con i tanti cantieri aperti sulla linea per lavori infrastrutturali che aumenteranno la capacità e ridurranno i tempi di percorrenza. Cantieri che, negli ultimi giorni, stanno causando disagi in termini di ritardi di cui siamo perfettamente consapevoli. Ma siamo anche certi che l'ammmodernamento e l'aumento dello standard di sicurezza valgono senza dubbio qualche disagio, del quale comunque ci scusiamo".

## Investiti cinque milioni con la partecipazione delle Regioni Puglia e Basilicata

# Treni più sicuri tra Matera e Bari

*Fal, è in funzione da ieri un nuovo sistema di vigilanza attiva e passiva sulla linea*

di ANTONIO CORRADO

LE Ferrovie appulo lucane investono in sicurezza, sulla tratta Matera-Bari, con la collaborazione delle Regioni Puglia e Basilicata.

Cinque milioni investiti in meno di due anni, per installare su 85 chilometri di linea ferroviaria, tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina, il sistema Ssc-Train stop, attivo da ieri. Sono i numeri del più importante investimento sulla sicurezza compiuto negli ultimi anni dalle Fal, grazie a finanziamenti stanziati dalle Regioni Puglia (4,4 milioni nel 2015) e Basilicata (600mila euro nel 2016).

Il sistema Ssc (Sistema di supporto alla condotta) - Train stop rappresenta il raggiungimento del più alto standard di sicurezza nella marcia del treno, in quanto effettua il controllo del riconoscimento e del modo di guida da parte del macchinista rispetto all'aspetto del segnale incontrati lungo la linea e l'effettivo stato del segnale stesso.

Grazie a una sofisticata tecnologia ed alla installazione di due sottosistemi, uno di terra l'altro di bordo, quando il treno arriva in prossimità di un segnale semaforico, riceve via radio un "telegramma" che gli indica automaticamente l'aspetto del segnale (quindi stop o via libera); il sistema di bordo controlla in automatico che le azioni del macchinista siano coerenti con l'aspetto del segnale e, in caso contrario, interviene automaticamente mettendo in protezione il treno con l'applicazione della frenatura di emergenza. La



I treni Fal con il nuovo equipaggiamento

tecnologia introdotta incrementa notevolmente il livello di sicurezza e protegge la circolazione dagli effetti di eventuali errori umani.

«In questi anni - commenta il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi - abbiamo raggiunto tanti risultati, ma l'attivazione del sistema Ssc-Train stop è senza dubbio il più importante. Probabilmente quello meno visibile, ma certamente quello più concreto. Questo risultato va doverosamente condiviso con le Regioni Puglia e Basilicata che, attraverso una lungimirante programmazione dei servizi di Tpi offerti, ci hanno messo nelle condizioni di poter dire che la nostra ferrovia è decisamente più sicura.

È un risultato da condividere anche e soprattutto con il management e con i dipendenti delle Fal, grazie ai quali abbiamo portato a termine questo progetto in tempi estremamente rapidi per un investimento pubblico. Non vanno poi dimenticati gli sforzi che l'azienda sta compiendo con i tanti cantieri aperti sulla linea per lavori infrastrutturali che aumenteranno la capacità e ridurranno i tempi di percorrenza. Cantieri che, negli ultimi giorni, stanno causando disagi in termini di ritardi di cui siamo perfettamente consapevoli. Ma siamo anche certi che l'ammodernamento e l'aumento dello standard di sicurezza valgono qualche disagio».

- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

## FAL: attivo dal 21 dicembre il sistema SSC-Train stop sulle linee Bari-Matera e Altamura-Gravina

Posted By *Redazione* On 21 dicembre 2017 @ 12:20 In *Pubblica utilità* | [No Comments](#)

---



Cinque milioni di euro e meno di due anni per installare su 85 chilometri di linea ferroviaria, tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina, il sistema SSC-Train stop, attivo da oggi.

Sono i numeri del più importante investimento sulla sicurezza compiuto negli ultimi anni dalle Ferrovie Appulo Lucane grazie a finanziamenti stanziati dalle Regioni Puglia (4,4 milioni di euro nel 2015) e Basilicata (0,6 milioni di euro nel 2016).

Il sistema SSC (Sistema di supporto alla condotta) – Train stop rappresenta il raggiungimento del più alto standard di sicurezza nella marcia del treno in quanto effettua il controllo del riconoscimento e del modo di guida da parte del macchinista rispetto all'aspetto dei segnali incontrati lungo la linea e l'effettivo stato del segnale stesso.

Grazie ad una sofisticata tecnologia ed alla installazione di due sottosistemi, uno di terra l'altro di bordo, quando il treno arriva in prossimità di un segnale semaforico, riceve via radio un 'telegramma' che gli indica automaticamente l'aspetto del segnale (quindi stop o via libera); il sistema di bordo controlla in automatico che le azioni del macchinista siano coerenti con l'aspetto del segnale e, in caso contrario, interviene automaticamente mettendo in protezione il treno con l'applicazione della frenatura di emergenza. La tecnologia introdotta incrementa notevolmente il livello di sicurezza e protegge la circolazione dagli effetti di eventuali errori umani.

"In questi anni – commenta il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi – abbiamo raggiunto tanti risultati, ma l'attivazione del sistema SSC – Train stop è senza dubbio il più importante. Probabilmente quello meno visibile, ma certamente quello più concreto. Questo risultato va doverosamente condiviso con la Regione Puglia e la Regione Basilicata che, attraverso una lungimirante programmazione dei servizi di TPL offerti, ci hanno messo oggi nelle condizioni di poter dire che la nostra ferrovia è decisamente più sicura. E' un risultato da condividere anche e soprattutto con il management e con i dipendenti delle Fal grazie ai quali abbiamo portato a termine questo progetto in tempi estremamente rapidi per un investimento pubblico. Non vanno poi dimenticati gli sforzi che l'Azienda sta compiendo con i tanti cantieri aperti sulla linea per lavori infrastrutturali che aumenteranno la capacità e ridurranno i tempi di percorrenza. Cantieri che, negli ultimi giorni, stanno causando disagi in termini di ritardi di cui siamo perfettamente consapevoli. Ma siamo anche certi che l'ammodernamento e l'aumento dello standard di sicurezza valgano senza dubbio qualche disagio, del quale comunque ci scusiamo".



---

Article printed from SassiLive: **<http://www.sassilive.it>**

URL to article: **<http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/fal-attivo-dal-21-dicembre-il-sistema-ssc-train-stop-sulle-linee-bari-matera-e-altamura-gravina/>**

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

[Home](#) » [Attualità](#) » [Economia e Lavoro](#) » Sicurezza ferroviaria. Attivo su linee FAL (Bari – Matera e Altamura – Gravina) il “SSC Train Stop”

Archiviato con: [Altamura](#) [Bari](#) [Basilicata](#) [FAL](#) [Ferrovie](#) [Gravina](#) [Matera](#) [Puglia](#) [SSC-Train stop](#)

## Sicurezza ferroviaria. Attivo su linee FAL (Bari – Matera e Altamura – Gravina) il “SSC Train Stop”

**Cinque milioni di euro e meno di due anni per installare su 85 chilometri di linea ferroviaria, tra Bari e Matera e tra Altamura e Gravina, il sistema SSC-Train stop, attivo da oggi.**

Sono i numeri del più importante investimento sulla sicurezza compiuto negli ultimi anni dalle Ferrovie Appulo Lucane grazie a finanziamenti stanziati dalle Regioni Puglia (4,4 milioni di euro nel 2015) e Basilicata (0,6 milioni di euro nel 2016).



Il sistema SSC (Sistema di supporto alla condotta) – Train stop rappresenta il raggiungimento del più alto standard di sicurezza nella marcia del treno in quanto effettua il controllo del riconoscimento e del modo di guida da parte del macchinista rispetto all’aspetto dei segnali incontrati lungo la linea e l’effettivo stato del segnale stesso.

Grazie ad una sofisticata tecnologia ed alla installazione di due sottosistemi, uno di terra l’altro di bordo, quando il treno arriva in prossimità di un segnale semaforico, riceve via radio un ‘telegramma’ che gli indica automaticamente

l’aspetto del segnale (quindi stop o via libera); il sistema di bordo controlla in automatico che le azioni del macchinista siano coerenti con l’aspetto del segnale e, in caso contrario, interviene automaticamente mettendo in protezione il treno con l’applicazione della frenatura di emergenza. La tecnologia introdotta incrementa notevolmente il livello di sicurezza e protegge la circolazione dagli effetti di eventuali errori umani.

“in questi anni” commenta il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo **Colamussi** “abbiamo raggiunto tanti

risultati, ma l’attivazione del sistema SSC – Train stop è senza dubbio il più importante. Probabilmente quello meno visibile, ma certamente quello più concreto. Questo risultato va doverosamente condiviso con la Regione Puglia e la Regione Basilicata che, attraverso una lungimirante programmazione dei servizi di TPL offerti, ci hanno messo oggi nelle condizioni di poter dire che la nostra ferrovia è decisamente più sicura. E’ un risultato da condividere anche e soprattutto con il management e con i dipendenti delle Fal grazie ai quali abbiamo portato a termine questo progetto in tempi estremamente rapidi per un investimento pubblico.

Non vanno poi dimenticati gli sforzi che l’Azienda sta compiendo con i tanti cantieri aperti sulla linea per lavori infrastrutturali che aumenteranno la capacità e ridurranno i tempi di percorrenza. Cantieri che, negli ultimi



Matteo Colamussi – presidente FAL

giorni, stanno causando disagi in termini di ritardi di cui siamo perfettamente consapevoli. Ma siamo anche certi che l'ammodernamento e l'aumento dello standard di sicurezza valgano senza dubbio qualche disagio, del quale comunque ci scusiamo”.