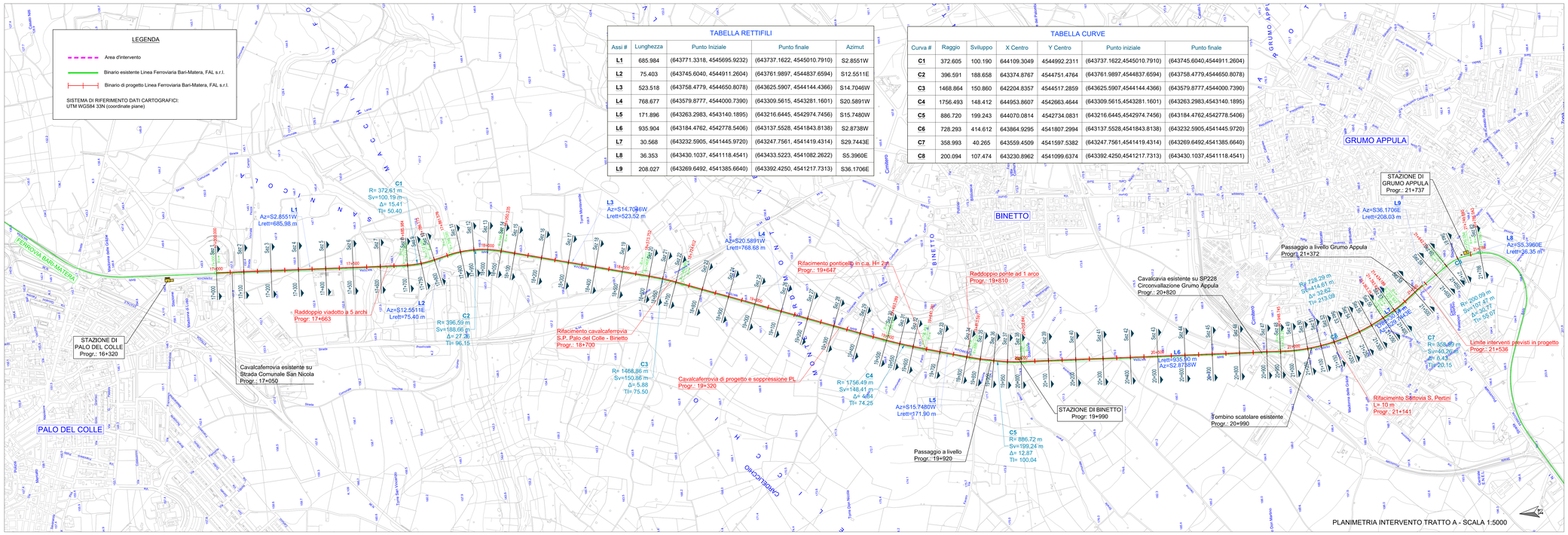
LEGENDA
Area d'intervento
Binario esistente Linea Ferroviaria Bari-Matera, FAL s.r.l.
Binario di progetto Linea Ferroviaria Bari-Matera, FAL s.r.l.
SISTEMA DI RIFERIMENTO DATI CARTOGRAFICI:
UTM WGS84 33N (coordinate piane)
FERROVIA BARI-MATERA
STAZIONE DI PALO DEL COLLE Progr.: 16+320
Cavalcaferrovia esistente su Strada Comunale San Nicola Progr.: 17+050
Raddoppio viadotto a 5 archi Progr.: 17+663
Rifacimento cavalcaferrovia S.P. Palo del Colle - Binetto Progr.: 18+700
Cavalcaferrovia di progetto e soppressione PL Progr.: 19+320
Raddoppio ponte ad 1 arco Progr.: 19+810
Rifacimento ponticello in c.a. H= 2m Progr.: 19+647
Cavalcavia esistente su SP226 Circonvallazione Grumo Appula Progr.: 20+820
Passaggio a livello Progr.: 19+920
Passaggio a livello Grumo Appula Progr.: 21+372
Tombino scatolare esistente Progr.: 20+990
STAZIONE DI BINETTO Progr: 19+990
STAZIONE DI GRUMO APPULA Progr.: 21+737
Rifacimento Sottovia S. Pertini L= 10 m Progr.: 21+141
Limite interventi previsti in progetto Progr.: 21+536
PALO DEL COLLE
BINETTO
GRUMO APPULA
C1 R= 372.61 m Sv=100.19 m Δ= 15.41° Ti= 50.40
C2 R= 396.55 m Sv=188.66 m Δ= 27.26° Ti= 96.15
C3 R= 1468.86 m Sv=150.86 m Δ= 5.88° Ti= 75.50
C4 R= 1756.49 m Sv=148.41 m Δ= 4.84° Ti= 74.25
C5 R= 886.72 m Sv=199.24 m Δ= 12.87° Ti= 100.04
C6 R= 728.29 m Sv=414.61 m Δ= 32.62° Ti= 213.09
C7 R= 500.00 m Sv=40.29 m Δ= 0.43° Ti= 20.15
C8 R= 200.09 m Sv=107.81 m Δ= 30.77° Ti= 55.07
L1 Az=S2.8551W Lrett=685.98 m
L2 Az=S12.5511E Lrett=75.40 m
L3 Az=S14.7016W Lrett=523.52 m
L4 Az=S20.5891W Lrett=768.68 m
L5 Az=S15.7480W Lrett=171.90 m
L6 Lrett=935.90 m Az=S2.8738W
L7 Lrett=208.03 m
L8 Az=S5.3960E Lrett=36.35 m
L9 Az=S36.1706E Lrett=208.03 m
Raggio viadotto 200 m
Raggio viadotto 500 m
Raggio viadotto 400 m
Raggio viadotto 1000 m
Raggio viadotto 1000 m
Raggio viadotto 1000