

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

**BANDO DI GARA**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 157 E 60 DEL D.LGS. 50/2016  
PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED  
ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL  
RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE – GRUMO APPULA DELLA  
LINEA BARI - MATERA**

Modalità di affidamento: procedura aperta ex art. 60, comma 1, del  
decreto legislativo n. 50 del 2016.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,  
ai sensi dell'art. 95, commi 3, lett. b), del d. l.vo n. 50 del 2016.

CIG: [72395498D2]

CPV: 71340000-3 (Servizi di ingegneria integrata)

CUP: G21E16000380001

**I. Amministrazione aggiudicatrice.**

**I.1. Denominazione e indirizzi:**

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

**I.2. Punti di contatto:**

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile del Procedimento)

Telefono: +39 080/5725418;

*M. Natile*

fax: +39 080/5725493;

Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.com;

pec: investimenti@fal.postecert.it.

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70123 Bari.

### **I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice.**

Organismo di diritto pubblico.

### **I.4. Principali settori di attività.**

Trasporto pubblico.

## **II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto.**

### **II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:**

Procedura aperta per l'affidamento dei servizi professionali di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, valutazione di impatto ambientale del raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula della linea ferroviaria Bari – Matera.

### **II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione.**

Matera

**Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, servizi tecnici**

Categoria del servizio: Allegato II decreto legislativo n. 50/2016.

Sito o luogo principale dei lavori: linea ferroviaria Bari – Matera (dal Km 16+404 al Km 21+536 tra la stazione di Palo Del Colle e la stazione di Grumo Appula

**II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto.**

Affidamento dei servizi professionali di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, istruzione della pratica di valutazione di impatto ambientale del raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula sulla scorta del progetto di fattibilità tecnico – economica predisposto a cura della stazione appaltante

I servizi a base di gara non possono in alcun modo essere modificati.

**II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV):** 71340000-3 – Servizi di Ingegneria Integrati.

**II.5. Divisione in lotti:** no.

**II.6. Ammissibilità di varianti:** no.

**II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa).**

L'importo complessivo a base di gara presunto è di € 1.056.457,58, oltre IVA e contributi previdenziali come per legge come per legge.

**II.8 Classi e categorie della progettazione.**

MATERA

Le classi e categorie dei lavori di cui all'art. 14, L. n. 143/1949 e i corrispondenti importi, desunti in applicazione del D.M. 17/06/2016, sono:

ID. Opere	Corrispondenza con I.143/49	Importo (€)
V.02	VI/a	1.156.009,30
V.03	VI/b	3.639.923,47
S.04	IX.b	5.007.232,02
D.02	VII/a	513.781,91
IA.04	III/c	822.668,83
S.06	I/g, IX/c	1.029.623,07

**II.9. Opzioni:** no.

**II.10. Termini di esecuzione:** Le prestazioni dovranno essere eseguite nei termini di 90 naturali e consecutivi (progettazione definitiva, istruzione della pratica di V.I.A., coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, indagini, ecc). La progettazione esecutiva dovrà essere eseguita nel termine di 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione del progetto definitivo.  
L'incarico avrà decorrenza dalla data di stipula del contratto.

**III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico.**

**III.1. Cauzioni e garanzie richieste:**

*M. Neri*

a) per i concorrenti: Ai sensi dell'art. 93, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e del paragrafo 4.1. delle linee guida ANAC n.1 approvate in data 14.9.2016 è richiesta esclusivamente la presentazione di adeguata copertura assicurativa per la responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività professionali idonea a coprire i rischi derivante anche da errori o omissioni nella redazione del progetto esecutivo e/o definitivo che determinino a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi per un massimale non inferiore all'importo a base di gara;

b) per l'aggiudicatario:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 103, D. Lgs. n. 50/2016;

2) polizza assicurativa per responsabilità civile e professionale per i rischi derivanti dell'attività oggetto del presente affidamento per un massimale non inferiore all'importo a base di gara.

L'importo della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

### **III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:**

*M. B. A. T. A.*

a) L'intero intervento di raddoppia della linea oggetto del presente bando è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 come disposto dalla Regione Puglia con nota prot.n. AOO\_148/Prot/1154 del 29.6.2017

La stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

### **III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati.**

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 46 e 48 del decreto legislativo n. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti di legge, ivi compresi adeguati titoli di studio e delle qualificazioni richieste dal disciplinare di gara, fatti salvi i divieti di cui agli artt. 24, comma 7 e 48, commi 7 e 9 del Codice.

### **III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici.**

Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 e seguenti del decreto legislativo n. 50/2016. Vedasi disciplinare di gara.

### **III.5 Capacità tecnico - economica e finanziaria:**

M. V. S. T. A.

in linea con quanto previsto dalle norme di legge in materia e come precisato dalle linee guida ANAC n. 1, per poter essere ammessi alla gara i concorrenti, pena esclusione, devono possedere i requisiti minimi:

a) il fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando per un importo non inferiore a 2 (due) volte l'importo a base di gara;

b) l'avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di ingegneria ed architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare (progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza), per un importo globale per ogni classe e categoria pari ad 1,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione o a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie di cui al D.M. 17/06/2016, come di seguito indicato:

ID. Opere	Corrispondenza con I.143/49	Importo (€)
V.02	VI/a	€ 1.734.013,95
V.03	VI/b	€ 5.459.885,21
S.04	IX.b	€ 7.510.848,03
D.02	VII/a	€ 770.672,87

*Marta*

IA.04	III/c	€ 1.234.003,25
S.06	I/g, IX/c	€ 1.544.434,61

c) l'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di ingegneria e di architettura (progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione), di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare o a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, come di seguito indicato:

ID. Opere	Corrispondenza con l.143/49	Importo
V.02	VI/a	€ 924.807,44
V.03	VI/b	€ 2.911.938,78
S.04	IX.b	€ 4.005.785,62
D.02	VII/a	€ 411.025,53
IA.04	III/c	€ 658.135,06
S.06	I/g, IX/c	€ 823.698,46

D1) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria): numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci

*M. J. A. R.*



attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partiva IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in una misura pari a 2 (due) volte rispetto alle 6 (sei) unità stimate come necessarie per lo svolgimento dell'incarico, tra cui obbligatoriamente:

- a. un coordinatore delle attività di progettazione;
- b. un esperto in tracciati ferroviari;
- c. un esperto in segnalamento ferroviario;
- d. un esperto in opere d'arte ferroviarie;
- e. un esperto in valutazione di impatto ambientale;
- f. un geologo.

;

D2) per i professionisti singoli ed associati, numero di unità minime di tecnici, in misura pari a 2 (due) volte rispetto alle 6 (sei) unità stimate come necessarie per lo svolgimento dell'incarico, tra cui obbligatoriamente:

- a. un coordinatore delle attività di progettazione;
- b. un esperto in tracciati ferroviari;
- c. un esperto in segnalamento ferroviario;

*misura*

d. un esperto in opere d'arte ferroviarie;

e. un esperto in valutazione di impatto ambientale;

f. un geologo.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8 del D.M. 17/06/2016 e dal punto 4 della determinazione n. 4/2005 dell'ANAC, ai fini della classificazione delle prestazioni professionali, gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera.

### **III.6 Capacità tecnico-professionale.**

È richiesto il possesso dei requisiti indicati nella Parte I, capo I, par. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

I servizi valutabili sono quelli iniziati, ultimati e approvati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca antecedente.

Ulteriori requisiti di capacità tecnica sono specificati nel disciplinare di gara.

### **III.7. Personale responsabile dell'esecuzione del servizio.**

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario, l'incarico è espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali,

*M. Costa*

nonché in possesso dei requisiti previsti dal D.Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. È, inoltre, indicata, sempre nell'offerta, la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche. All'atto dell'affidamento dell'incarico, i soggetti incaricati devono dimostrare di non trovarsi nelle condizioni di cui all'articolo 80 del D.Lgs n. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'articolo 83, comma 1 del medesimo decreto legislativo (art. 24 comma 5 del D.Lgs n. 50/2016).

**III.8 Appalti riservati:** no.

**IV. Procedura di gara.**

**IV.1 Tipo di procedura.**

Procedura aperta ai sensi dell'artt. 59 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016.

**IV.2 Criterio di aggiudicazione.**

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base dei seguenti criteri:

1. qualità dell'attività professionale e del merito tecnico desunti dalla relazione illustrativa indicata al punto a) della Parte I, capo II del disciplinare di gara:  $P_a = 30$  punti;
2. caratteristiche metodologiche, tecnico-organizzative e qualitative dell'offerta desunte dalla relazione indicata al punto b) della Parte I, capo II del disciplinare di gara:  $P_b = 30$  punti;
3. consistenza delle risorse umane e strumentali messe a disposizione della commessa desunte dalla relazione indicata

*MOTA*

	al punto c) della Parte I, capo II del disciplinare di gara: P <sub>c</sub> = 10	
	punti;	
	4. elemento prezzo: P <sub>d</sub> = 30 punti;	
	La stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte secondo	
	quanto disposto dall' art. 97 del decreto legislativo n. 50 del 2016.	
	<b>IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto:</b> no.	
	<b>IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla</b>	
	<b>partecipazione alla gara:</b>	
	Il disciplinare di gara e la documentazione complementare sono	
	disponibili con accesso gratuito, libero, diretto e completo, sul sito	
	della stazione appaltante.	
	Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 15.11.2019; ora:	
	9:00 – 12:00.	
	Documenti a pagamento: no.	
	<b>IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte.</b>	
	Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 29	
	novembre 2017, entro le ore 12:00.	
	<b>IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:</b> italiano.	
	<b>IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla</b>	
	<b>propria offerta:</b>	
	180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
	<b>IV.8 Modalità di apertura delle offerte:</b>	
	Giorno: 01.12.2017Ora: 09.00.	
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	

M. A. A.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali  
rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o  
procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

**V. Altre informazioni.**

**V.1 Appalto periodico:** no.

**V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi  
comunitari:** no.

**V.3 Informazioni complementari**

Ulteriori informazioni saranno contenute nel disciplinare di gara.

**Subappalto.**

Si rinvia al disciplinare.

**Avvalimento.**

L'avvalimento dei requisiti è ammesso alle condizioni prescritte  
dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016. Il contratto non conterrà la clausola  
compromissoria di cui all'art. 209 – comma 2 – del citato decreto.

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

**V.4 Procedure di ricorso:**

**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

**b) presentazione di ricorso**

*M. Noferi*

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

**V.5 Data di spedizione del presente avviso:**

18 ottobre 2017

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile.

