



Ferrovie Appulo Lucane

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N.50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PULIZIA E SERVIZI LOGISTICI DEGLI IMPIANTI, DEI ROTABILI FERROVIARI, DEGLI AUTOBUS, DEGLI UFFICI E DEGLI AMBIENTI VARI DELLA SOCIETA' SITI IN BARI, MATERA, POTENZA COMPRESSE LE STAZIONI PERIFERICHE. CIG: 7225293467**

**Quesito**

Con la presente, in riferimento alla gara d'appalto di cui in oggetto, siamo ad inviare la seguente richiesta di chiarimenti/informazioni:

- a) Superfici e planimetria degli Impianti Fissi
- b) Tipologia, layout, composizione di Treni e Autobus
- c) Indicazioni sugli orari di svolgimento delle attività su Treni e Autobus
- d) Indicazioni sul carico di lavoro settimanale, lo stesso è costante su tutta la settimana (lunedì - domenica) oppure il sabato e la domenica il carico è ridotto?
- e) Tipologia patente di guida richiesta per la movimentazione Autobus
- f) La tariffa oraria indicata sul file schede-tempi è la base su cui vengono aggiunte le maggiorazioni o è un prezzo medio?
- g) Nella scheda "riepilogo servizio ferroviario", la sigla "RA" inserita su Gravina e Matera cosa significa?

***Risposta***

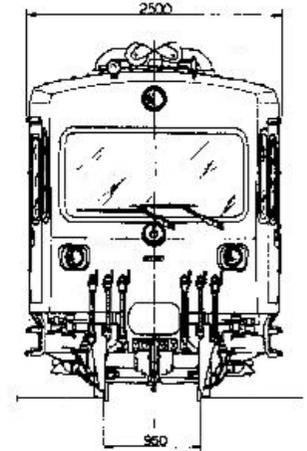
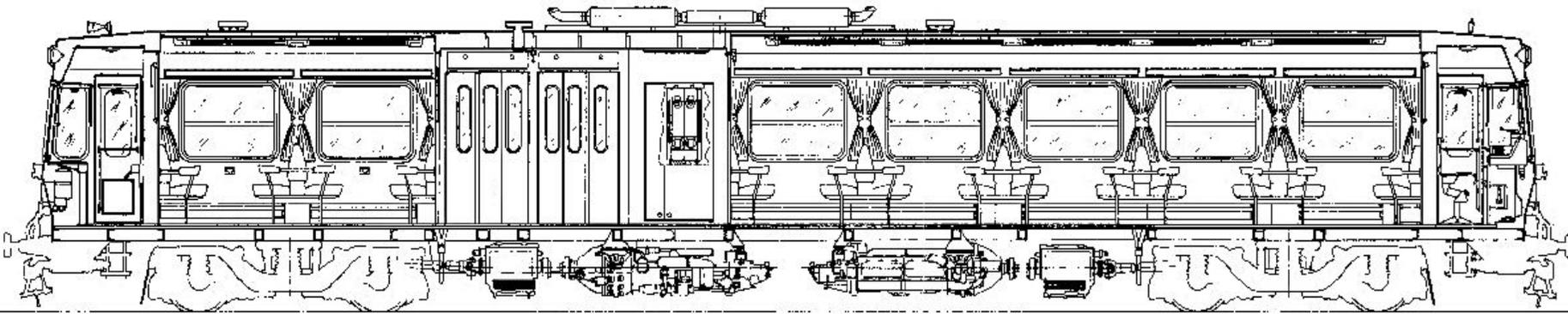
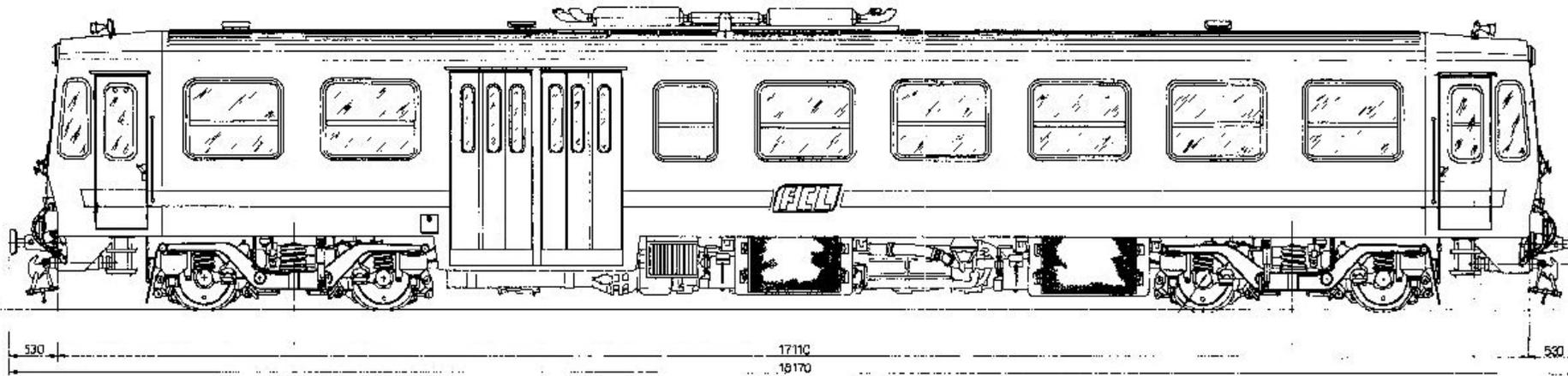
- a) non è possibile produrre la planimetria degli impianti fissi, poiché il costo delle relative prestazioni di pulizia è commisurato alla superficie indicata nelle schede tempi e non anche alla conformazione dei relativi siti;
- b)
  - b1: Tipologia e layout rotabili ferroviari : Vedi "Figurini" allegati
  - b2: Tipologia Autobus:
    - n. 1 Autobus Solaris Urbino snodato da 18 mt. di lunghezza in allestimento sub-urbano;
    - n. 5 Autobus TEMSA MD 9 da 10 mt. di lunghezza in allestimento extraurbano;
    - n. 20 Autobus da 12 mt. di lunghezza in allestimento sub-urbano
    - i restanti Autobus da 12 mt. di lunghezza in allestimento extraurbano
- c) vedere Capitolato Tecnico Norme Generali;
- d) vedere Capitolato Tecnico Norme Generali;
- e) patente "E" per autobus snodato di 18 mt. di lunghezza - patente "D" per i restanti automezzi del parco autobus;
- f) si conferma che la tariffa oraria indicata sul file "schede-tempi" è la base su cui vengono aggiunte le maggiorazioni ;
- h) per un mero refuso di stampa nella scheda "riepilogo servizio ferroviario", relativamente alla pulizia sommaria negli impianti di Gravina e Matera, è stata indicata la sigla "RA" anziché correttamente la dicitura Rotabili in Arrivo, dovendosi intendere con tale espressione la tipologia di pulizia che viene effettuata su tutti i tipi di rotabili in arrivo nei su citati impianti.

12 1 NOV. 2017

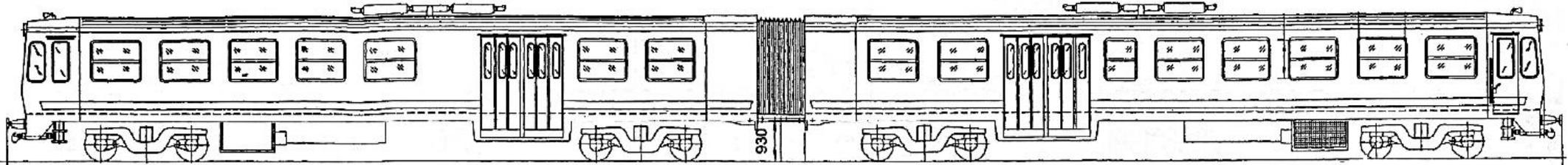
**Il Responsabile Unico del Procedimento**

**Dott. Vito Lamaddalena**

# FIAT AT 300

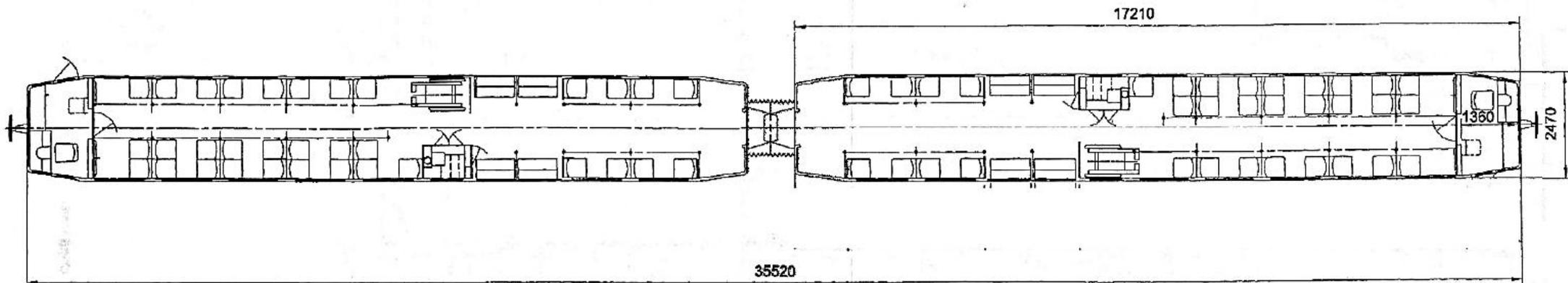


# FIAT UDT 350



930

36380



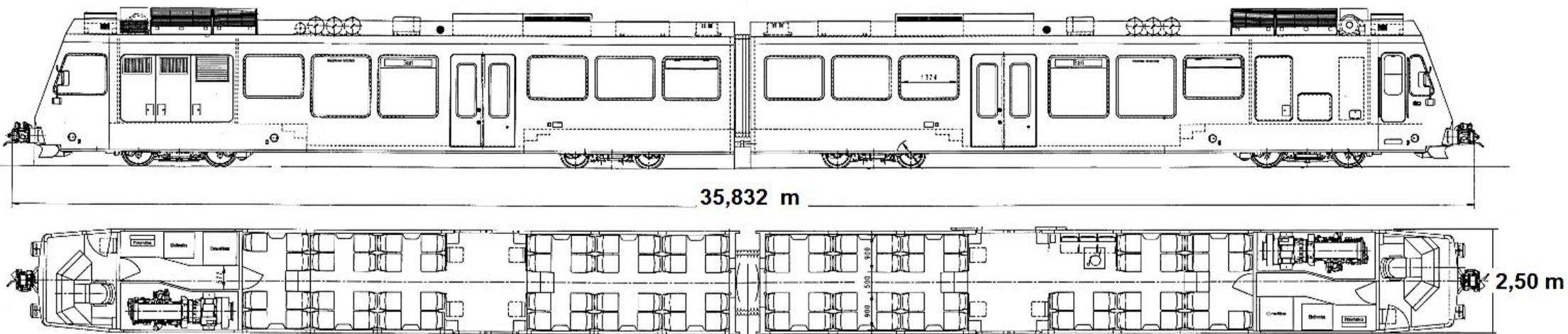
17210

2470

1360

35520

# SB STADLER 2 CASSE



# ST STADLER 3 CASSE

