



Rassegna Stampa

1 giugno 2017

IL PROGETTO UNA COLLABORAZIONE TRA COMUNE, IKEA E FERROVIE APPULO LUCANE. SARANNO RIQUALIFICATI ANCHE GLI IMMOBILI DI PROPRIETÀ DELLE FAL

Nuovo volto per corso Italia: cento alberi marciapiedi più grandi e pista ciclabile

● Cento nuovi alberi su corso Italia, un ampio marciapiede con pista ciclabile dal lato che costeggia la stazione ferroviaria e un nuovo volto per gli immobili di proprietà delle Fal.

È un'altra delle iniziative di Ikea, dopo la riqualificazione di largo Albicocca, a Bari vecchia, in collaborazione con il Comune e questa volta con le Fal. Il nuovo progetto del megastore svedese, che il 14 maggio ha festeggiato i dieci anni dell'apertura negozio barese, è stato presentato ieri mattina nell'aula Aldo Moro della facoltà di Giurisprudenza.

I lavori interesseranno il percorso che va da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella, per una lunghezza complessiva di circa 300 metri. Lungo questo tratto di strada verranno confermate le due corsie di marcia, la fila di parcheggi sul lato opposto alla ferrovia e sarà interamente riqualificato il marciapiede.

La pista ciclabile sarà realizzata sullo stesso lato che oggi ospita la velostazione e, nelle previsioni del Comune, si potrà estenderla anche al sottopasso di via Quintino Sella

in modo da poter collegare le due porzioni della città oggi separate dal fascio di binari.

Si tratta del secondo intervento realizzato da Ikea su corso Italia, dopo il progetto «Ikea loves Earth» dello scorso anno che ha coinvolto, su un tratto di muro delle Fal tra via Eritrea e via Trevisani, street artisti di fama internazionale. Scap-Sud, che hanno realizzato murali con «airlite», un prodotto speciale in grado di favorire la diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

«La collaborazione tra le amministrazioni pubbliche, le imprese e i soggetti privati - ha commentato il sindaco Decaro - è una sinergia virtuosa che fa bene alla città e al territorio. In questo caso il Comune accoglie con piacere la disponibilità di Ikea e delle Fal di contribuire alla riqualificazione di uno spazio molto importante, non solo per i baresi ma anche per le centinaia di cittadini che ogni giorno arrivano in stazione. La presenza di importanti attori istituzionali e commerciali sul nostro territorio rappresenta una sicurezza e un valore che intendiamo

promuovere e sostenere con la massima collaborazione. Mi auguro che i cittadini, insieme a noi, possano prendersi cura di questi spazi che siamo in procinto di riqualificare, rispettandoli e facendoli propri».

«Oggi corso Italia - ha detto l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe

cazione, favorendo lo sviluppo di nuove attività commerciali e il rifacimento di una via che ha in sé diverse potenzialità, finora poco sfruttate».

«Lavoriamo perché tutto ciò che facciamo abbia un impatto positivo sul pianeta e sulle persone che lo

abitano - ha sottolineato Stefano Brown, *sustainability manager* di Ikea Italia - . È un impegno fatto di piccole e grandi azioni che condividiamo con i nostri clienti».

«La nostra attenzione all'ambiente è forte - ha concluso il presidente delle Fal, Matteo Colamussi - e, dopo aver rinnovato il parco mezzi, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare. I primi interventi in corso Italia partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre».



CORSO ITALIA Il progetto

IL PROGETTO



Marciapiede, ciclabile e alberi per riqualificare corso Italia

Un marciapiede più ampio, una pista ciclabile e 100 nuovi alberi. Sono gli elementi che cambieranno il volto di un tratto di corso Italia: quello compreso tra la stazione ferroviaria e il sottopasso di via Quintino Sella. I lavori, che dovrebbero iniziare il prossimo settembre, rientrano nel progetto di collaborazione tra Comune di Bari, Ikea e Ferrovie Appulo Lucane. Ikea provvederà alla piantumazione degli alberi, mentre Fal sta riqualificando i suoi locali di corso Italia. Lungo i 320 metri di marciapiede verranno confermate le due corsie di marcia e la fila di parcheggi sul lato opposto alla ferrovia.



8a



CORSO ITALIA CAMBIA VOLTO GRAZIE A IKEA E FAL: IN ARRIVO 100 ALBERI, PISTA CICLABILE E UN NUOVO MARCIAPIEDE

👤 Riccardo Resta 🕒 31 maggio 2017 📁 Attualità, Prima Pagina 👁 16 Views

Presentato oggi il progetto comunale di riqualificazione di Corso Italia in collaborazione con Ikea Bari e FAL: *“sinergia virtuosa che fa bene alla città”*

Corso Italia, la centralissima arteria che introduce al quartiere murattiano, è pronto a cambiare volto e a vestire panni nuovi grazie ad un partner storico del Comune di Bari, il colosso dell'arredamento svedese **Ikea**, che sta investendo ingenti risorse nelle attività di riqualificazione dei luoghi di interesse della città.

Al fianco di Ikea e Comune di Bari nelle opere di riqualificazione della storica via barese ci sarà un altro partner di prestigio, **FAL (Ferrovie Appulo Lucane)**, che proprio nella stazione di Corso Italia ha il suo quartier generale nel capoluogo barese. Piatto forte del progetto a cura di Ikea sarà la **piantumazione di 100 nuovi alberi su Corso Italia** per riempire di verde la strada che è biglietto da visita del centralissimo quartiere murattiano.

PUBBLICITÀ

REACTINE

AZIONE MULTIPLA

- ✓ Prurito al naso
- ✓ Naso che cola
- ✓ Naso chiuso
- ✓ Starnuti
- ✓ Occhi irritati
- ✓ Lacrimazione

IN COMPRESSE

È un medicinale. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Non somministrare ai di sotto dei 12 anni.
Aut. Min. Sal. 06/03/2012
Ad: (0,04)

Il resto del progetto, inoltre, prevede la **realizzazione di un marciapiede dotato di una pista ciclabile**, sul lato della strada che costeggia la stazione ferroviaria, e la **riqualificazione di alcuni immobili** che insistono lungo il corso e di proprietà della FAL. L'intervento comprende il tratto che va da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella, per una **lunghezza complessiva di circa 320 metri**. Resteranno invariate lungo questo tratto di strada sia la doppia corsia di marcia sia la fila di parcheggi sul lato opposto alla ferrovia. Sarà, invece, riqualificato da cima a fondo il marciapiede.

La pista ciclabile sarà realizzata sullo stesso lato che oggi ospita la velostazione e, stando alle previsioni fornite del Comune, si potrà **estenderla anche al sottopasso di via Quintino Sella** in modo da poter collegare le due porzioni della città oggi separate dal fascio di binari.

Quello in procinto di essere realizzato, peraltro, sarà **il secondo intervento in ordine di tempo realizzato da Ikea su Corso Italia**, dopo il progetto IKEAlivesEARTH dello scorso anno che ha coinvolto, su un tratto di muro delle FAL tra via Eritrea e via Trevisani, street artists di fama internazionale, SCAP-Sud, nell'esecuzione di murales realizzati con Airlite, un prodotto speciale in grado di favorire la diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

I dettagli del nuovo Corso Italia sono stati illustrati questa mattina nell'aula Aldo Moro della facoltà di Giurisprudenza dai rappresentanti delle realtà coinvolte, a cominciare dal sindaco Antonio Decaro che spiega: *"la collaborazione tra le amministrazioni pubbliche, le imprese*



e i soggetti privati è una sinergia virtuosa che fa bene alla città di Bari e al nostro territorio. In questo caso il Comune accoglie con piacere la disponibilità di Ikea e delle FAL di contribuire alla riqualificazione di uno spazio molto importante della città, non solo per i baresi ma anche per le centinaia di cittadini che ogni giorno arrivano in stazione per lavoro o per altri motivi. La presenza di importanti attori istituzionali e commerciali sul nostro territorio rappresenta una sicurezza e un valore che intendiamo promuovere e sostenere con la massima collaborazione. Mi auguro che i cittadini, insieme a noi, possano prendersi cura di questi spazi che siamo in procinto di riqualificare, rispettandoli e facendoli propri".

"Oggi corso Italia – dichiara l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso – è una strada che presenta poche attività commerciali, e quindi è poco vissuta dai pedoni. Per questo vorremmo affiancare, alla sua naturale vocazione di asse di scorrimento stradale, una nuova funzionalità che consenta ai cittadini di percorrerla attraverso l'innesto di camminamenti alberati, grazie alla disponibilità di Ikea, e l'allargamento del marciapiede con la contestuale realizzazione di una pista ciclabile, che possa permettere ai ciclisti di pedalare in sicurezza e anche servire l'attività del trasporto su questo tratto stradale. Si tratta di interventi di rilievo da eseguire insieme alle FAL, che costituiranno un'opportunità importante per la riqualificazione della città favorendo lo sviluppo di nuove attività commerciali e"



*"Lavoriamo affinché tutto ciò che facciamo abbia un impatto positivo sul pianeta e sulle persone che lo abitano – ha sottolineato **Stefano Brown**, sustainability manager di Ikea Italia. È un impegno costante fatto di piccole e grandi azioni che condividiamo con i nostri clienti. Sono particolarmente orgoglioso di quanto è stato fatto qui a Bari con grande passione e determinazione insieme alla comunità locale e alle istituzioni".*

*"Questo nuovo progetto in collaborazione tra FAL, Comune di Bari e Ikea – conclude il presidente delle FAL **Matteo Colamussi** – testimonia come l'entusiasmo e l'impegno che condividiamo sui temi ambientali e di riqualificazione urbana, si trasformino in realtà. FAL sta riqualificando i propri locali di corso Italia da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella e nel progetto sono previsti anche l'allargamento del marciapiede per favorire il transito dei pedoni e la realizzazione di una pista ciclabile, per noi molto importante avendo realizzato proprio in corso Italia, insieme alla Regione Puglia, la prima velostazione del Centro-Sud Italia, in funzione da oltre un anno. La nostra attenzione all'ambiente è forte e, dopo aver rinnovato il parco mezzi, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare. I primi interventi in corso Italia partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre".*

GUARDA, ASCOLTA SCRIVI !!!

Leggi e Commenta le nostre rubriche e rimani aggiornato con un LIKE sulla nostra pagina FB

0 Comments

Sort by Oldest



Add a comment...

Facebook Comments Plugin



BARITODAY

Alberi, nuova illuminazione e una pista ciclabile: ecco come si trasformerà corso Italia

Questa mattina è stato presentato il progetto di rinnovo della strada, che vede nuovamente in campo Comune di Bari, Ikea e Ferrovie Appulo Lucane

Redazione

31 maggio 2017 14:47



Un tocco di verde nel grigio di una strada pronta a rinnovarsi: è il nuovo progetto che vede uniti **Comune di Bari, Ferrovie Appulo Lucane e l'azienda svedese Ikea** per la **riqualificazione di corso Italia nel tratto fino a piazza Moro e alla vicina stazione di Bari**. L'azienda attiva nel campo degli arredamenti **donerà 100 alberi da piantare** lungo i 360 metri del marciapiede.

Il progetto di riqualificazione della via prevede anche la **realizzazione di un nuovo impianto di luci, l'allargamento dei marciapiedi per i pedoni e la realizzazione di una pista ciclabile**, che potrà essere estesa fino a via Quintino Sella. Il progetto del Comune andrà a completare l'opera iniziata un anno fa con l'inaugurazione della 'Velostazione' in corso Italia. Anche le **Fal stanno avviando una ristrutturazione dei suoi locali all'interno della strada**, con i primi interventi previsti tra fine agosto e l'inizio di settembre. Le iniziative sono state presentate questa mattina durante un incontro all'Università di Bari a cui hanno partecipato anche il sindaco di Bari Antonio Decaro e l'assessore comunale alle Opere pubbliche Giuseppe Galasso. "La presenza di importanti attori istituzionali e commerciali sul nostro territorio - ha dichiarato Decaro - rappresenta una sicurezza e un valore che intendiamo promuovere e sostenere con la massima collaborazione. Mi auguro che i cittadini, insieme a noi, possano prendersi cura di questi spazi che siamo in procinto di riqualificare, rispettandoli e facendoli propri".

"La nostra attenzione all'ambiente è forte, - ha spiegato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane - tanto che stiamo lavorando per ottenere entro fine anno la certificazione ambientale, così come è forte ed ormai consolidato il nostro impegno a migliorare i servizi e la qualità della vita dei nostri utenti, con particolare attenzione ai giovani che rappresentano circa l'85% dei nostri pendolari. **Dopo aver rinnovato il parco mezzi quasi completamente eliminando bus e treni vecchi e meno rispettosi dell'ambiente, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare**".

Si tratta del secondo intervento che vede unite le tre realtà su corso Italia. L'anno scorso con il progetto **'Ikea Loves Earth'**, fu dipinto il muro della strada con vernici ecologiche da un gruppo di writer. "Il tratto di muro delle Ferrovie Appulo Lucane tra via Eritrea e via Trevisani, lungo 100 metri, **è stato completamente ridipinto con disegni che richiamano elementi della natura, tra cui animali e boschi** - ha ricordato Stefano Brown, Sustainability manager di Ikea Italia alla presentazione del progetto -. In linea con la propria filosofia e i propri valori, Ikea Bari ha sviluppato strategie di crescita sostenibile, con un forte impegno per il territorio in termini di ambiente, risorse umane e sociale, di cui la riqualificazione di largo Albicocca è solo l'ultimo esempio".

I più letti della settimana

Ferito con due colpi di arma da fuoco, 45enne ricoverato in ospedale

Auto si ribalta sulla tangenziale all'altezza di Mola: due feriti gravi

Quattro corsie, pista ciclabile e tre rotatorie: via Amendola 'raddoppia', aggiudicati i lavori

Incidente sulla Statale 16: auto contro guardrail, traffico e rallentamenti

Neonata muore nella notte all'ospedale Giovanni XXIII, indaga la Polizia

Controlli a Japigia, preso 29enne: ritrovati un giubbotto antiproiettile e droga

Bari, cambia corso Italia: Ikea dona 100 alberi dalle foglie rosse

"Ci è sembrata un'idea importante per la città da sottolineare con un piccolo gesto" ha spiegato Stefano Brown, retail sustainability manager Ikea Italia. "La strada è attualmente poco utilizzata dai pedoni ma è un collegamento da rivalutare tra il quartiere Libertà e il murattiano", ha aggiunto Giuseppe Galasso

Di **Daniela Leuzzi** - 31 maggio, 2017

Pista ciclabile e nuova area pedonale, cento alberi donati da Ikea (della specie "prunus" con foglie rosse), mostra d'arte permanente e restyling dei locali Fal. È il progetto sostenibile sostenuto da Ikea per la riqualificazione di corso Italia, in collaborazione con Comune e Fal.

"Forniamo circa cento alberi lungo 300 metri di marciapiede, ci è sembrata un'idea importante per la città da sottolineare con un piccolo gesto" ha spiegato Stefano Brown, retail sustainability manager Ikea Italia, presentando il progetto nell'aula "Aldo Moro" del dipartimento di Giurisprudenza, a Bari. "La strada è attualmente poco utilizzata dai pedoni ma è un collegamento da rivalutare tra il quartiere Libertà e il murattiano", ha aggiunto Giuseppe Galasso, assessore ai Lavori pubblici. "Continuiamo nella direzione della sostenibilità ambientale anche nel parco mezzi", ha concluso Matteo Colamussi, presidente Fal.

Proprio sotto i binari delle Ferrovie Appulo Lucane, quindici locali di corso Italia saranno completamente messi a nuovo, affidati tramite bando pubblico a enti e associazioni di interesse culturale oppure trasformati in location di una mostra d'arte permanente. Il progetto sarà ultimato a breve e saranno rese pubbliche le date dei lavori: secondo una prima stima, quelli a carico di Fal inizieranno in autunno per poi concludersi nei primi mesi del 2018.





[Home](#) » [Attualità](#) , [Bari](#) , [Territorio](#) » Bari, Corso Italia: Fal, Comune di Bari e Ikea insieme per riqualificazione

Bari, Corso Italia: Fal, Comune di Bari e Ikea insieme per riqualificazione

mercoledì, maggio 31, 2017 Nessun commento

[Facebook](#)
[Twitter](#)
[Pinterest](#)
[E-mail](#)
[Più...](#) 24


BARI - Nell'ambito delle iniziative ambientali portate avanti da Ikea nella città di Bari, questa mattina, nell'aula Aldo Moro della facoltà di Giurisprudenza, è stato presentato il nuovo progetto dello store svedese che prevede la piantumazione di 100 nuovi alberi su corso Italia.

PUBBLICITÀ



Giornale di Puglia
99.664 "Mi piace"

[Mi piace questa Pagina](#)
[Contattaci](#)

GIORNALEDIPUGLIA.TV

3 modi per fermare la brutalità dei poliziotti francesi

Powered by zoomin.tv(2017)

Il cane
taglialegna che

La più strana
moda dell'estate

Yoga da ufficio:
l'arte della



Si tratta di un percorso da realizzare in collaborazione con il Comune di Bari e con le FAL - Ferrovie Appulo Lucane, finalizzato a dare un nuovo volto alla via cittadina con la contestuale realizzazione di un marciapiede dotato di una pista ciclabile, sul lato della strada che costeggia la stazione ferroviaria, e con la riqualificazione di alcuni immobili presenti, di proprietà delle FAL. L'intervento comprende il tratto che va da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella, per una lunghezza complessiva di circa 320 metri. Lungo questo tratto di strada verranno confermate le due corsie di marcia, la fila di parcheggi sul lato opposto alla ferrovia e sarà interamente riqualificato il marciapiede.

La pista ciclabile sarà realizzata sullo stesso lato che oggi ospita la velostazione e, nelle previsioni del Comune di Bari, si potrà estenderla anche al sottopasso di via Quintino Sella in modo da poter collegare le due porzioni della città oggi separate dal fascio di binari.

Si tratta, peraltro, del secondo intervento realizzato da Ikea su corso Italia, dopo il progetto IKEALovesEARTH dello scorso anno che ha coinvolto, su un tratto di muro delle FAL tra via Eritrea e via Trevisani, street artists di fama internazionale, SCAP-Sud, nell'esecuzione di murali realizzati con Airlite, un prodotto speciale in grado di favorire la diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

"La collaborazione tra le amministrazioni pubbliche, le imprese e i soggetti privati - commenta il sindaco Decaro - è una sinergia virtuosa che fa bene alla città di Bari e al nostro territorio. In questo caso il Comune accoglie con piacere la disponibilità di Ikea e delle FAL di contribuire alla riqualificazione di uno spazio molto importante della città, non solo per i baresi ma anche per le centinaia di cittadini che ogni giorno arrivano in stazione per lavoro o per altri motivi. La presenza di importanti attori istituzionali e commerciali sul nostro territorio rappresenta una sicurezza e un valore che intendiamo promuovere e sostenere con la massima collaborazione. Mi auguro che i cittadini, insieme a noi, possano prendersi cura di questi spazi che siamo in procinto di riqualificare, rispettandoli e facendoli propri".

"Oggi corso Italia - dichiara l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Galasso - è una strada che presenta poche attività commerciali, e quindi è poco vissuta dai pedoni. Per questo vorremmo affiancare, alla sua naturale vocazione di asse di scorrimento stradale, una nuova funzionalità che consenta ai cittadini di percorrerla attraverso l'innesto di camminamenti alberati, grazie alla disponibilità di Ikea, e l'allargamento del marciapiede con la contestuale realizzazione di una pista ciclabile, che possa permettere ai ciclisti di pedalare in sicurezza e anche servire l'attività della velostazione presente su quel tratto stradale. Si tratta di interventi di rilievo da eseguire insieme alla riqualificazione di alcuni immobili delle FAL, che costituiranno un'opportunità importante di riqualificazione per quest'area della città favorendo lo sviluppo di nuove attività commerciali e il complessivo rifacimento di una via che ha in sé diverse potenzialità, finora poco sfruttate".

"Lavoriamo affinché tutto ciò che facciamo abbia un impatto positivo sul piano delle persone che lo abitano - ha sottolineato Stefano Brown, sustainability manager di Ikea Italia -. È un impegno costante fatto di piccole e grandi azioni che condividiamo con i nostri clienti. Sono particolarmente orgoglioso di quanto è stato fatto qui con grande passione e determinazione insieme alla comunità locale e alle istituzioni".

Milano
Montevideo

1296.35€

Compra ora

Prezzo finale A/R

TREND ▲

TAG

GDP VIDEO



Bari, dal 2 al 4 giugno 1^ Sagra del crudo di mare sulla litoranea San Giorgio- Torre a Mare

1



Pericolo soffocamento da Fidget spinner, il giocattolo antistress che sta facendo impazzire grandi e piccini

2



"TAP? Serve all'Italia e all'Europa". Intervista al prof. Boero

3



CANOTTAGGIO. Il barese Domenico Montrone è campione d'Europa

4



Bari è 'una città per camminare e di salute': l'attività motoria per la prevenzione

5



“Questo nuovo progetto in collaborazione tra FAL, Comune di Bari e Ikea - conclude il presidente delle FAL Matteo Colamussi - testimonia come l'entusiasmo e l'impegno che condividiamo sui temi ambientali e di riqualificazione urbana, si trasformino in realtà. FAL sta riqualificando i propri locali di corso Italia da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella e nel progetto sono previsti anche l'allargamento del marciapiede per favorire il transito dei pedoni e la realizzazione di una pista ciclabile, per noi molto importante avendo realizzato proprio in corso Italia, insieme alla Regione Puglia, la prima velostazione del Centro-Sud Italia, in funzione da oltre un anno. La nostra attenzione all'ambiente è forte e, dopo aver rinnovato il parco mezzi, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare. I primi interventi in corso Italia partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre”.



Giornale di Puglia

Mi piace

Condividi

Piace a 99 mila persone.

Ti potrebbero interessare anche:

16enne violentata da più di 30 uomini e il video finisce in rete

Bari, lungomare: tolti i sigilli alle case delle prostitute

Blitz dello sceicco in Puglia. Salento vs Costa Smeralda?

Nave da crociera distrugge porto in Sicilia: il video

Gran successo a Pescaria: il pesce pugliese vola a Milano

INTERVISTA. Nino Frassica: "Sarebbe bello un giorno tornare a lavorare con Renzo...

Raccomandati da



16enne violentata da più di 30 uomini...
www.giornaledipuglia.com



ARTE. 'Modulazioni granulari', se il seg...
www.giornaledipuglia.com



Assou-Ekotto calciatore porno?...
www.giornaledipuglia.com



Ecotassa 2017, 'Disastro in pro...
www.giornaledipuglia.com





I LIKE PUGLIA

Direttrice: ANNAMARIA FERRETTI

FACCIAMO NOTIZIE



CRONACA POLITICA SVILUPPO E LAVORO AMBIENTE CULTURA E SPETTACOLI DONNE SALUTE TURISMO ENOGASTRONOMIA SPORT

FIRME SPECIALI VIDEO GOOD NEWS

SEGUICI SU:

Cerca nel sito



Cento alberi, una pista ciclabile e riqualificazione degli immobili: così rinasce Corso Italia a Bari

L'intervento comprende il tratto che va da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella, per una lunghezza complessiva di circa 320 metri

Pubblicato in **SVILUPPO E LAVORO** il 31/05/2017 da **Redazione**

Lettore Vocale

158



1



0



È stato presentato questa mattina il nuovo progetto di riqualificazione di Corso Italia, a Bari.

Si tratta di un percorso organizzato da Ikea in collaborazione con il Comune di Bari e con le FAL - Ferrovie Appulo Lucane, finalizzato a dare un nuovo volto alla via cittadina con la contestuale realizzazione di un marciapiede dotato di una pista ciclabile, sul lato della strada che costeggia la stazione ferroviaria, e con la riqualificazione di alcuni immobili presenti, di proprietà delle FAL. L'intervento comprende il tratto che va da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella, per una lunghezza complessiva di circa 320 metri. Lungo questo tratto di strada verranno confermate le due corsie di marcia, la fila di parcheggi sul lato opposto alla ferrovia e sarà interamente riqualificato il marciapiede.



1:13

Il pronostico dell'attaccante gallese con i bianconeri per una stagione

+ Altri video



La pista ciclabile sarà realizzata sullo stesso lato che oggi ospita la velostazione e, nelle previsioni del Comune di Bari, si potrà estenderla anche al sottopasso di via Quintino Sella in modo da poter collegare le due porzioni della città oggi separate dal fascio di binari.

Si tratta, peraltro, del secondo intervento realizzato da Ikea su corso Italia, dopo il progetto IKEAlovesEARTH dello scorso anno che ha coinvolto, su un tratto di muro delle FAL tra via Eritrea e via Trevisani, street artists di fama internazionale, SCAP-Sud, nell'esecuzione di murali realizzati con Airlite, un prodotto speciale in grado di favorire la diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

"La collaborazione tra le amministrazioni pubbliche, le imprese e i soggetti privati - commenta il sindaco Decaro- è una sinergia virtuosa che fa bene alla città di Bari e al nostro territorio. In questo caso il Comune accoglie con piacere la disponibilità di Ikea e delle FAL di contribuire alla riqualificazione di uno spazio molto importante della città, non solo per i baresi ma anche per le centinaia di cittadini che ogni giorno arrivano in stazione per lavoro o per altri motivi. La presenza di importanti attori istituzionali e commerciali sul nostro territorio rappresenta una sicurezza e un valore che intendiamo promuovere e sostenere con la massima collaborazione. Mi auguro che i cittadini, insieme a noi, possano prendersi cura di questi spazi che siamo in procinto di riqualificare, rispettandoli e facendoli propri".

"Lavoriamo affinché tutto ciò che facciamo abbia un impatto positivo sul pianeta e sulle persone che lo abitano - ha sottolineato Stefano Brown, sustainability manager di Ikea Italia -. È un impegno costante fatto di piccole e grandi azioni che condividiamo con i nostri clienti. Sono particolarmente orgoglioso di quanto è stato fatto qui a Bari con grande passione e determinazione insieme alla comunità locale e alle istituzioni".

"Questo nuovo progetto in collaborazione tra FAL, Comune di Bari e Ikea - conclude il presidente delle FAL Matteo Colamussi - testimonia come l'entusiasmo e l'impegno che condividiamo sui temi ambientali e di riqualificazione urbana, si trasformino in realtà. FAL sta riqualificando i propri locali di corso Italia da piazza Moro al sottopasso di via Quintino Sella e nel progetto sono previsti anche l'allargamento del marciapiede per favorire il transito dei pedoni e la realizzazione di una pista ciclabile, per noi molto importante avendo realizzato proprio in corso Italia, insieme alla Regione Puglia, la prima velostazione del Centro-Sud Italia, in funzione da oltre un anno. La nostra attenzione all'ambiente è forte e, dopo aver rinnovato il parco mezzi, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare. I primi interventi in corso Italia partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre".

Bari, riqualificazione, Corso Italia, Fal, Comune, Ikea, ilikepuglia Bari

Discutiamone su Facebook

0 commenti

Ordina per **Meno recenti**



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin



FIRME



La Poesia come azienda Pace

di Carmelo Colelli



Chiedimi se sono felice (VIDEO)

di Margherita De Napoli



Tesori di Puglia: la Petruscio

di Gioacchino Franceschi



Territori: visioni e realtà del paesaggio salentino

di Carmelo Colelli



Internet: sempre più connessi, ma non sempre consapevoli dei rischi

di Evelina Giordano





93

Bari, restyling di Corso Italia: ecco il progetto. Nuova pista ciclabile tra via Quintino Sella e piazza Moro

Tiziano Tridente 31-05-2017 Visite: 2101



È stato presentato questa mattina a Bari, nell'aula Aldo Moro del dipartimento di Giurisprudenza, il progetto di riqualificazione di Corso Italia che il Comune realizzerà in collaborazione con Ferrovie Appulo Lucane e Ikea.

Fal finanzia il restyling con un investimento di circa tre milioni di euro ma il rinnovamento, oltre ai locali in uso all'azienda di trasporti, riguarderà di fatto tutta la via. L'inizio dei lavori è previsto tra fine agosto e settembre mentre il cantiere



dovrebbe essere chiuso entro il mese di gennaio.

Il progetto, pensato nell'ottica della ecosostenibilità, tra le altre cose prevede la realizzazione di una nuova pista ciclabile che partirà dall'intersezione con via Quintino Sella e arriverà in piazza Moro. Nel corso della presentazione di questa mattina il Comune ha poi annunciato l'intenzione di far nascere in seguito una nuova corsia preferenziale dedicata ai ciclisti che passerà dal vicino sottopasso.

Con la nuova pista ciclabile prevista sulla via, tutti i parcheggi dedicati alle automobili attualmente disposti sul lato destro di Corso Italia, sempre nel tratto compreso tra via Quintino Sella e piazza Moro, verranno eliminati.

3 Comments (https://www.telebari.it/attualita/6102-bari-restyling-di-corso-italia-ecco-il-progetto-nuova-pista-ciclabile-tra-via-quintino-sella-e-piazza-moro.html.html#disqus_thread)

Bari: presentato il progetto di riqualificazione di Corso Italia, in collaborazione con Fal e Ikea

Ferrovie Appulo Lucane, Ikea Italia e Comune di Bari insieme per l'ambiente e per riqualificare zone del capoluogo pugliese, come Corso Italia. Previsti numerosi progetti sociali e ambientali.

Il progetto proposto da Matteo Colamussi, presidente delle Fal, prevede ad esempio la realizzazione di una pista ciclabile di due metri e mezzo lungo Corso Italia, per favorire la diffusione del trasporto sostenibile; mentre Ikea Italia donerà 100 alberi da piantumare lungo i 360 metri di marciapiede; il Comune di Bari, infine, realizzerà la pubblica illuminazione.

I primi interventi partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre.



Bari, 31 maggio 2017 – “Questo nuovo progetto in collaborazione tra Fal, Comune di Bari e Ikea, testimonia come l’entusiasmo e l’impegno che condividiamo sui temi ambientali e della riqualificazione urbana, si trasformino in realtà. Fal sta riqualificando i suoi locali di Corso Italia da Piazza Moro al sottopasso di Via Quintino sella; Ikea donerà 100 alberi da piantumare lungo i 360 metri di marciapiede; il Comune di Bari realizzerà la pubblica illuminazione e nel progetto sono previsti anche l’allargamento del marciapiede per favorire il transito dei pedoni e la realizzazione di una pista ciclabile che per noi era molto importante avendo realizzato insieme alla Regione Puglia proprio in Corso Italia la prima Velostazione del Centro-Sud Italia, in funzione da oltre un anno”.

Lo ha detto il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, intervenendo, all’Università di Bari, all’incontro di presentazione del progetto di riqualificazione di Corso Italia da realizzare in collaborazione con IKEA e Comune di Bari.

“È la seconda iniziativa, sempre di carattere ambientale, che realizziamo con Comune e Ikea – ha aggiunto Colamussi – dopo ‘Ikea Loves Earth’ che l’anno scorso ha visto un gruppo di writers dipingere un tratto di muro, sempre in Corso Italia, con vernici ecologiche. La nostra attenzione all’ambiente è forte, tanto che stiamo lavorando per ottenere entro fine anno la certificazione ambientale, così come è forte ed ormai consolidato il nostro impegno a migliorare i servizi e la qualità della vita dei nostri utenti, con particolare attenzione ai giovani che rappresentano circa l’85% dei nostri pendolari. Dopo aver rinnovato il parco mezzi quasi completamente eliminando bus e treni vecchi e meno rispettosi dell’ambiente, siamo nelle condizioni di investire anche in interventi di riqualificazione urbana e di valorizzazione del nostro patrimonio immobiliare. Stiamo mettendo a punto tutti i dettagli del nostro progetto di interventi in Corso Italia e i primi interventi partiranno già tra fine agosto e i primi giorni di settembre”. *Comunicato FAL*

Tags: [FAL](#), [ferrovia](#), [FerrovieAppuleLucane](#), [IKEA](#), [Stazione Bari](#), [StazioneBari](#), [treno](#)

Articoli recenti in Imprese ferroviarie

Importante: i collegamenti da/per Altamura-Gravina-Matera saranno garantiti con bus sostitutivi in partenza/arrivo da Bari Centrale e Palo del Colle (Piazza Diaz)

► PARTENZE DA BARI CENTRALE

Linea	Destinazione	Orario
1	Altamura	08:00
2	Gravina	08:15
3	Matera	08:30
4	Altamura	08:45
5	Gravina	09:00
6	Matera	09:15
7	Altamura	09:30
8	Gravina	09:45
9	Matera	10:00
10	Altamura	10:15
11	Gravina	10:30
12	Matera	10:45
13	Altamura	11:00
14	Gravina	11:15
15	Matera	11:30
16	Altamura	11:45
17	Gravina	12:00
18	Matera	12:15
19	Altamura	12:30
20	Gravina	12:45
21	Matera	13:00
22	Altamura	13:15
23	Gravina	13:30
24	Matera	13:45
25	Altamura	14:00
26	Gravina	14:15
27	Matera	14:30
28	Altamura	14:45
29	Gravina	15:00
30	Matera	15:15
31	Altamura	15:30
32	Gravina	15:45
33	Matera	16:00
34	Altamura	16:15
35	Gravina	16:30
36	Matera	16:45
37	Altamura	17:00
38	Gravina	17:15
39	Matera	17:30
40	Altamura	17:45
41	Gravina	18:00
42	Matera	18:15
43	Altamura	18:30
44	Gravina	18:45
45	Matera	19:00
46	Altamura	19:15
47	Gravina	19:30
48	Matera	19:45
49	Altamura	20:00
50	Gravina	20:15
51	Matera	20:30
52	Altamura	20:45
53	Gravina	21:00
54	Matera	21:15
55	Altamura	21:30
56	Gravina	21:45
57	Matera	22:00
58	Altamura	22:15
59	Gravina	22:30
60	Matera	22:45
61	Altamura	23:00
62	Gravina	23:15
63	Matera	23:30
64	Altamura	23:45
65	Gravina	00:00
66	Matera	00:15
67	Altamura	00:30
68	Gravina	00:45
69	Matera	01:00
70	Altamura	01:15
71	Gravina	01:30
72	Matera	01:45
73	Altamura	02:00
74	Gravina	02:15
75	Matera	02:30
76	Altamura	02:45
77	Gravina	03:00
78	Matera	03:15
79	Altamura	03:30
80	Gravina	03:45
81	Matera	04:00
82	Altamura	04:15
83	Gravina	04:30
84	Matera	04:45
85	Altamura	05:00
86	Gravina	05:15
87	Matera	05:30
88	Altamura	05:45
89	Gravina	06:00
90	Matera	06:15
91	Altamura	06:30
92	Gravina	06:45
93	Matera	07:00
94	Altamura	07:15
95	Gravina	07:30
96	Matera	07:45
97	Altamura	08:00
98	Gravina	08:15
99	Matera	08:30
100	Altamura	08:45

► PARTENZE PER BARI CENTRALE

Linea	Destinazione	Orario
1	Altamura	08:00
2	Gravina	08:15
3	Matera	08:30
4	Altamura	08:45
5	Gravina	09:00
6	Matera	09:15
7	Altamura	09:30
8	Gravina	09:45
9	Matera	10:00
10	Altamura	10:15
11	Gravina	10:30
12	Matera	10:45
13	Altamura	11:00
14	Gravina	11:15
15	Matera	11:30
16	Altamura	11:45
17	Gravina	12:00
18	Matera	12:15
19	Altamura	12:30
20	Gravina	12:45
21	Matera	13:00
22	Altamura	13:15
23	Gravina	13:30
24	Matera	13:45
25	Altamura	14:00
26	Gravina	14:15
27	Matera	14:30
28	Altamura	14:45
29	Gravina	15:00
30	Matera	15:15
31	Altamura	15:30
32	Gravina	15:45
33	Matera	16:00
34	Altamura	16:15
35	Gravina	16:30
36	Matera	16:45
37	Altamura	17:00
38	Gravina	17:15
39	Matera	17:30
40	Altamura	17:45
41	Gravina	18:00
42	Matera	18:15
43	Altamura	18:30
44	Gravina	18:45
45	Matera	19:00
46	Altamura	19:15
47	Gravina	19:30
48	Matera	19:45
49	Altamura	20:00
50	Gravina	20:15
51	Matera	20:30
52	Altamura	20:45
53	Gravina	21:00
54	Matera	21:15
55	Altamura	21:30
56	Gravina	21:45
57	Matera	22:00
58	Altamura	22:15
59	Gravina	22:30
60	Matera	22:45
61	Altamura	23:00
62	Gravina	23:15
63	Matera	23:30
64	Altamura	23:45
65	Gravina	00:00
66	Matera	00:15
67	Altamura	00:30
68	Gravina	00:45
69	Matera	01:00
70	Altamura	01:15
71	Gravina	01:30
72	Matera	01:45
73	Altamura	02:00
74	Gravina	02:15
75	Matera	02:30
76	Altamura	02:45
77	Gravina	03:00
78	Matera	03:15
79	Altamura	03:30
80	Gravina	03:45
81	Matera	04:00
82	Altamura	04:15
83	Gravina	04:30
84	Matera	04:45
85	Altamura	05:00
86	Gravina	05:15
87	Matera	05:30
88	Altamura	05:45
89	Gravina	06:00
90	Matera	06:15
91	Altamura	06:30
92	Gravina	06:45
93	Matera	07:00
94	Altamura	07:15
95	Gravina	07:30
96	Matera	07:45
97	Altamura	08:00
98	Gravina	08:15
99	Matera	08:30
100	Altamura	08:45

FAL: SABATO 3 GIUGNO LAVORI SULLA BARI-MATERA