

Newspaper Game FERROVIE APPULO LUCANE

Cambia il modo di viaggiare



La nostra ferrovia

Una grande rete per diversi territori

Le moderne Ferrovie Appulo Lucane sono nate «definitivamente» il 1° Gennaio 2001, ma la prima storia delle FAL inizia nel 1915 come «Società Mediterranea Calabro-Lucane», sono state una grande rete che copriva parecchi territori italiani, furono costruite dalla «Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo».

Se consideriamo che il trasporto ferroviario è sostenuto dall'impiego di energia elettrica che «ricorre a fonti rinnovabili» ci rendiamo conto di come usare il trasporto su rotaie tuteli l'ambiente. Noi in Puglia abbiamo scenari naturalistici talmente incantevoli che deve essere nostra cura lasciarli tali.

Le FAL sono la «nostra» ferrovia per questo quando si viaggia in treno non bisogna gettare carte o fazzoletti sporchi per terra, divieto assoluto di lanciare qualsiasi oggetto fuori dal finestrino e non ultimo non viaggiare con biglietto non convalidato.

Le FAL si sono impegnate a migliorare il



servizio per consentire all'utenza di ottenere il massimo per comodità, pulizia e puntualità. Se consideriamo che le FAL coprono tutto il territorio di Puglia e Lucania oltre che con il treno anche con i pullman, ci rendiamo conto di come sia importante collaborare per usufruire di un trasporto locale eccellente e funzionale. Ho fatto ricerche sulle ferrovie Appulo Lucane e ho appreso cose che non conoscevo e a cui non avevo mai fatto caso.

Desiree Perulli

Classe II C
Scuola Secondaria di I grado
«Michelangelo» - Bari

Il fischio del treno

e la magia inizia

Poche volte ho fatto un viaggio in treno. Ricordo quando sono andato a trovare mio cugino Pier a Ruvo, ho preso il treno con i miei genitori. Ci siamo recati alla stazione con i biglietti già pronti, abbiamo visto il tabellone della partenza per capire quale fosse il binario e la carrozza corrispondente a quella sul biglietto. Una volta salito sulla carrozza giusta e sistemati i bagagli abbiamo preso posto. Io mi sono seduto vicino al finestrino per vedere il paesaggio.

Al fischio del capo stazione il treno iniziò a partire piano piano per poter prendere man mano velocità e diventare sempre più veloce. Io ero molto emozionato di fare questa nuova esperienza in treno; è passato il controllore per controllare i nostri biglietti e li ha bucati con una specie di pinza in acciaio, dopo di che ha continuato il suo lavoro con gli altri passeggeri.

Io guardavo fuori dal fine-



strino osservando il paesaggio che sembrava muoversi velocissimo, il cielo, le nuvole e tutto intorno era in movimento. Infatti cercavo di fare le foto ma mi venivano mosse!

Il viaggio è durato tanto mentre mia madre mi diceva di dormire un po', io ero lì che fantasticavo su come sarebbe stato lavorare in treno, vedere ogni giorno tante persone, e soprattutto tanti luoghi diversi e divertirsi a parlare con loro e a fantasticare passando per le

gallerie, pensando di entrare in posti magici. Il viaggio in treno è stata una esperienza che mi è piaciuta molto, se solo i miei genitori utilizzassero meno l'auto, se solo le ferrovie facessero delle promozioni per le famiglie in modo da invogliare ad utilizzarle più spesso, io sicuramente troverei dei bei posti da visitare.

Amarsanaa Pagano

Classe 1 E
Scuola secondaria di I grado
Amedeo D'Aosta - BARI

Costa, consuma e inquina meno

Lenti o veloci, vetusti o moderni i treni hanno sempre affascinato. «La stazione riflette lo spirito di un paese, lo stato d'animo della gente e i suoi problemi. Con il treno torna alla ribalta la disusata curiosità per i particolari, si affina l'attenzione per quel che si ha attorno, per quel che scorre fuori dal finestrino» (Tiziano Terzani).

«Il fischio di un treno gli aveva squarciato e portato via d'un tratto la miseria di tutte quelle sue orribili angustie, e quasi da un sepolcro scopercchiato s'era ritrovato a spiacciare anelante nel vuoto arioso del mondo che gli si spalancava enorme tutt'intorno..... ma ora ecco che la vita gli rientrava come per travaso violento nello spirito» (Luigi Pirandello). Il treno mette in comunicazione i popoli, è il mezzo che più di tutti promuove la solidarietà, la conversazione ovviamente perché la permanenza in esso ti pone a condividere con un dialogo solidale scambi di informazioni ad ampio raggio. Nel nostro imminente viaggio a Matera ecco che ci colpisce un articolo letto «Tutti i treni non portano a Matera». Matera è come la Cenerentola d'Italia: la formula «Freccia link» ti permette di arrivare con l'alta velocità a Salerno e poi con un pullman fino a Matera. Eppure una stazione Matera ce l'ha, ma treni non ne arrivano.

In località «la Martella» a pochi minuti dal centro sorge l'edificio della stazione. Quello spazio costruito con i binari tra Matera e Ferrandina purtroppo non viene usato. Studiando la storia delle ferrovie FAL ci siamo chiesti e siamo giunti alla conclusione di

quanto il grande afflusso di turisti previsto per il 2019 a Matera, designata a ricoprire il ruolo di Capitale Europea della Cultura, richiederà ovviamente, come già effettuato, l'aggiunta di nuovi convogli. All'interno di una programmazione di sostenibilità ambientale del trasporto pubblico: energia pulita e rispetto dell'ambiente, il treno è il mezzo a minore impatto, costa, consuma ed inquina di meno. Nel processo di promozione della Smart Mobility: come renderlo veloce, comodo, conveniente e soprattutto Smart un argomento che inizialmente a nostro avviso appariva difficile, ed



ecco che nella dinamica della didattica narrativa spesso adoperata nella nostra classe sono venute fuori delle idee. Abbiamo parlato in classe di incentivare l'uso di un altro mezzo salutare e meno inquinante come quello della bicicletta. Se in effetti all'acquisto del biglietto all'arrivo alla stazione, tappa finale del viaggio, compreso già nel pacchetto si trovasse delle biciclette che ti possano permettere di utilizzarle per fare un'escursione nel centro storico dopo aver depositato i bagagli nel bus- navetta, ciò risulterebbe più invitante e accattivante per tutti. Poter fare il tutto ovviamente on line, con ben specificato orari e pacchetti a disposizione, sarebbe certamente parlare dei trasporti pubblici in maniera conveniente ed intelligente.

Guglielmo Emanuele

Istituto Comprensivo Poggiardo
Scuola Media di Ortelle - Classe I A

SMART FAL

Otto anni di impegno per rendere più facile la vita dei passeggeri

■ Porre gli utenti al centro della mission aziendale, accogliendo e raccogliendo istanze, proteste e proposte per trasformarle in investimenti infrastrutturali e tecnologici mirati a migliorare la qualità del servizio pubblico. Così in 8 anni le Ferrovie Appulo Lucane hanno letteralmente cambiato volto ed invertito la marcia.

Gli investimenti di fondi comunitari e nazionali, in collaborazione con le Regioni Puglia e Basilicata, hanno consentito di rinnovare il parco mezzi per oltre l'80 ma anche di rinnovare completamente le stazioni. Il costante raccordo con gli utenti tramite numero verde, pagina Facebook, sito internet aziendale, periodici incontri con associazioni di consumatori e gruppi di pendolari, ha radicalmente cambiato anche il rapporto tra Azienda e passeggeri, favorendo un cambiamento che oggi vede orari periodicamente modificati per adeguarli soprattutto alle esigenze dei pendolari; comunicazioni di servizio e news pubblicate in tempo reale su eventuali modifiche di tratte e/o orari; mezzi più puntuali (compatibilmente con i tanti cantieri aperti sulla linea per il raddoppio della tratta Bari - Matera); stazioni più confortevoli dotate di sale d'attesa, servizio wi-fi; possibilità di ricaricare smartphone e tablet; tornelli; servizi igienici a cui (quasi ovunque) si accede solo se in possesso di titolo di viaggio; stalli per le biciclette sia nelle stazioni sia a bordo treni; biglietterie automatiche, on line e via app.

Linea, treni e stazioni sono dotati di impianti di videosorveglianza collegati ad una sala operativa per garantire la sicurezza degli utenti e per poter intervenire in tempo reale in ogni situazione. Il rinnovamento tecnologico è parte integrante della modernizzazione dell'azienda e del miglioramento del rapporto con gli utenti e prevede, nel prossimo futuro, un sistema di controllo a distanza dei mezzi che, tramite il sito internet aziendale, consentirà di verificare la posizione esatta e l'orario di arrivo in tempo reale dei mezzi.

