

Newspaper Game FERROVIE APPULO LUCANE

Cambia il modo di viaggiare



I grandi mezzi di trasporto curiosità e informazioni

A colloquio con nonno Gianni, ex macchinista in pensione

Ho colto l'opportunità di avere informazioni sui trasporti ferroviari attraverso un'intensa intervista a mio nonno Gianni ex macchinista ormai in pensione. I treni si dividono in due reti ferroviarie: quelle principali che percorrono tutta l'Italia, e le regionali che possono muoversi solo nella singola regione.

Esistono treni per le merci, che possono varcare i confini e spostarsi anche all'estero, o quelli passeggeri con cui noi possiamo viaggiare. Questi ultimi possono essere distinti come di lusso, perché hanno più servizi, viaggiano a gran velocità e possono muoversi anche all'estero; quelli regionali che viaggiano nella regione e hanno meno prestazioni rispetto ai treni di lusso; infine quelli notturni adatti a viaggi di notte con cuccette dove poter riposare.

Dobbiamo sapere che esistono anche treni attrezzati per il trasporto dei barili. Ma anche il bestiame può viaggiare in treno? Sì, anche il bestiame può essere trasportato in treno con appositi vagoni ovviamente non con noi passeggeri! Possiamo essere sicuri quando viaggiamo in treno? Come funziona la sicurezza su questo mezzo di trasporto? La sicurezza in treno è molto importante



dato il numero elevato di passeggeri.

Le linee italiane sono sicure grazie a dei blocchi di sicurezza o a sistemi di sicurezza automatici. Il blocco di sicurezza permette di controllare il distanziamento fra i treni, cioè dà via libera ai macchinisti. Il sistema di sicurezza automatico invece è formato da un freno di emergenza che ferma i treni automaticamente in caso di pericolo. I macchinisti però devono essere sempre attenti ai segni di sicurezza così sono certi che i due sistemi di sicurezza non si debbano attivare!

Chi si occupa dell'assistenza a bordo? La assistenza a bordo è garantita dai macchinisti, coloro che dirigono il treno, dai controllori, coloro che controllano il treno, e, infine talvolta dalle assistenti di bordo, le «hostess» che ti permettono di viaggiare con il massimo dei servizi. Speriamo che tutta la rete ferroviaria del territorio italiano sia sempre adeguata alle più recenti normative di sicurezza e che tutti i cittadini possano usufruire di mezzi moderni ed efficienti in qualunque regione.

Viviana Bramati
5^a E IC Japigia 2 - plesso Mameli
Torre a Mare (Bari)

Viaggiare è un sogno? Godiamoci il momento

L'estate si avvicina, perché non godersi questo momento in una delle regioni più belle del mondo? Qui ci si può divertire passando giornate al mare, ammirando la natura che caratterizza questo splendido paese: l'Italia, in particolare il sud Italia. Le sue coste, il suo mare sono invidiati dal mondo intero. L'unico problema: spostarsi da una bellezza all'altra. Ma è qui che interviene una delle più importanti reti ferroviarie del meridione che renderà i vostri viaggi delle esperienze incredibili: le ferrovie appulo lucane.

Vi racconto la mia vicenda: immaginate di trovarvi alla stazione ad aspettare il treno che vi porterà a destinazione, ad un certo punto in lontananza lo sentite arrivare, lo vedete: è un normalissimo treno. Appena mettete il primo piede su di esso si apre davanti ai vostri occhi un nuovo mondo: addetti gentilissimi che provvedono ad accompagnarvi al vostro posto, sedili in pelle molto spaziosi e



perfino bevande gratuite di accoglienza: sembra quasi una vera e propria reggia. Ed è proprio così che è andato il mio viaggio.

Il treno è partito ed è iniziato questo splendido e comodissimo percorso, forse anche un po' troppo comodo, i miei occhi infatti lentamente si sono chiusi e sono caduto in un sonno profondo. Ad un certo punto il treno ha fischiato e mi sono svegliato, era proprio la mia fermata, ero giunto a destinazione

e dovevo scendere: mi piangeva il cuore nell'abbandonarlo. Forse uno di viaggi migliori che abbia mai fatto e che consiglieri vivamente. Le ferrovie appulo lucane, offrono un servizio eccellente ai propri clienti, viaggiano comodamente, dormono e soprattutto sognano. Fantasia o realtà? Sognano o son desti? L'importante è essere soddisfatti!

Bartolomeo Scarcio
III A - I.I.S.S. «G.B. Vico»
Laterza (TA)

Un treno storico per viaggiare nel tempo Mobilità slow

Di pari passo con il processo di modernizzazione ed innovazione tecnologica dei mezzi, delle stazioni, dei depositi, delle officine e delle sedi aziendali, Fal negli ultimi anni ha posto particolare attenzione anche nel recupero e nella valorizzazione delle proprie radici e del proprio patrimonio storico-culturale.

L'azienda possiede un meraviglioso treno storico con locomotiva a vapore che risale al 1931 e che è stato recentemente oggetto di un lungo ed attento restauro fino a renderlo perfettamente funzionante. Il treno è dotato di carrozze di prima e seconda classe, per circa 170 posti a sedere, con interni in radica e velluto rosso.

La locomotiva a vapore FCL 421 è stata in servizio per il trasporto passeggeri fino al 1974, poi fu adibita a trasporto materiali, mentre dal 1997 è rimasta ricoverata in deposito a Bari Scalo ed utilizzata per manifestazioni e film storici (nel 2009 il regista pugliese Sergio Rubini ha scelto questo treno come protagonista principale del film «L'uomo nero»).



Nel 2014, dopo 18 anni di inattività, la locomotiva è stata sottoposta a lavori per il pieno recupero funzionale durati oltre un anno e terminati da poco. Oggi il treno è perfettamente funzionante e viene utilizzato eccezionalmente, per viaggi da Bari a Matera, spesso su richiesta di Istituzioni, Enti e/o Associazioni, per mostre ed eventi.

Il progetto a cui FAL sta lavorando da tempo è quello di metterlo in servizio come ferrovia turistica soprattutto nei giorni festivi valorizzando l'uso del treno storico per far conoscere, non solo ad un target ristretto di appassionati, ma a quanta più gente possibile, la storia dell'azienda e questo patrimonio che è stato recuperato e preservato nel solco della tradizione.

Durante il viaggio con il treno storico, nella sua piacevole lentezza, si ha la possibilità di percepire anche i dettagli del paesaggio e del territorio dei Comuni pugliesi e lucani che attraversa, di scoprire i meravigliosi colori del Parco dell'Alta Murgia e dei boschi delle Dolomiti Lucane, fino ad arrivare alla Città dei Sassi.

È un dato di fatto, oggi la popolazione italiana che decide di utilizzare il treno per i propri viaggi è notevolmente diminuita. Si preferisce utilizzare l'auto di famiglia o aerei ed autobus.

Eppure per me, il treno ha un fascino diverso, viaggiare slow è quello che mi piace di più, scorgere il paesaggio dal finestrino seduto su delle rotaie è un privilegio.

Io viaggio sin da piccola sui treni poiché il mio papà è un ferroviere, e prima di lui, lo è stato mio nonno. È una tradizione di famiglia, chissà forse un giorno, potrei anch'io diventare una ferroviere.

L'altoparlante annuncia: «Gentili viaggiatori tra pochi minuti in prima classe effettueremo il servizio di benvenuto». Io già pregusto le prelibatezze, attraverso un lungo corridoio per giungere in prima classe, il pavimento è lucido come uno specchio, i sedili sono disposti in maniera uniforme e ricoperti di una stoffa bluastrea. Ma sui treni delle Fal non vi è il servizio di benvenuto e, mio padre dice che sono troppo lenti e non c'è wifi. A me basterebbe che sui treni ci fosse uno spazio per i bambini, dove possano sostare tranquillamente e magari, disegnare e leggere.

Emanuela Polieri I E
Scuola secondaria di I grado A. D'Aosta - BARI

Ferrovie Appulo Lucane
È cambiato il modo di viaggiare in Puglia e Basilicata

www.ferrovieappulolucane.it