

# La metro Bari-Bitritto è finita «In funzione entro quest'anno»

ENRICA D'ACCIÒ

● Il primo progetto dell'opera risale al 1986, quando c'erano ancora il muro di Berlino e le spalline sotto i maglioni. Qualche bitrittese più coraggioso, che ha sfidato il freddo e la pioggia di ieri per assistere alla prima prova della nuova linea ferroviaria, ironizza. «Ci diranno che sarà tutto pronto a Natale. Senza però precisare di quale anno». A sentire i rappresentanti di Regione, Città metropolitana, Comune e Ferrovie appulo-lucane, però, ci siamo davvero. La linea ferrovia Fal che collegherà Bitritto al centro di Bari è pronta.

Ieri il primo collegamento, metà sopralluogo, metà corsa inaugurale, a bordo di un carrello di cantiere: poco più di 9 chilometri, dalla stazione di Bitritto, ancora in costruzione, a Bari centrale, passando per Loseto e Carbonara. I lavori in via di ultimazione hanno riguardato, in particolare, il completamento della ferrovia nel tratto compreso fra via Santa Caterina e la stazione di Bitritto, e la realizzazione del tratto in entrata a Bari centrale. In previsione, c'è anche una fermata allo stadio San Nicola. In tutto, 15 minuti di viaggio, con una previsione di 22 coppie di treni, uno ogni mezz'ora.

L'idea progettuale era pronta già nel 1986 ma la prima parte dei lavori è partita solo nel 1988. Seguita da una prima, lunga sospensione, fino a quando, nel 2009, la Regione ripescò il progetto dal cassetto e lo candidò a fi-

nanziamento europeo. Il cantiere riaprì nel 2013 e, da allora, non è mai stato interrotto. Non sono mancati però altri intoppi, legati soprattutto alle nuove norme di sicurezza ferroviaria, che hanno fatto slittare di circa un anno la consegna dei lavori.

Per l'opera, destinata ad un bacino di utenza di 150 mila persone, sono stati stanziati 30 milioni di euro. «Un'opera importante per l'area metropolitana di Bari, un collegamento essenziale per Bitritto, comune importante della prima cintura urbana»,

## IL VIAGGIO DI PROVA

Un carrello ha percorso l'intera linea di binari: 9 km. Ora si attende l'ultimazione della stazione

il commento del sindaco della città metropolitana, **Antonio Decaro**. «È la terza ferrovia suburbana, la terza linea metropolitana della città, che migliorerà sensibilmente la mobilità dell'intera comunità».

L'assessore regionale alla mobilità, **Gianni Giannini**, non ha taciuto «gli eventi che si sono verificati nel corso della realizzazione dell'opera: le difficoltà dell'azienda, le nuove norme in tema di sicurezza ferroviaria e di procedure per la messa in esercizio. Nonostante queste difficoltà, la

linea si sta realizzando. La Bari-Bitritto sarà un tassello importante per tutto il trasporto pubblico locale della città metropolitana».

L'annuncio della conclusione dei lavori spetta a **Matteo Colamussi**, presidente delle Ferrovie appulo-lucane. «Entro la fine dell'anno, ci auguriamo di consegnare l'ope-

ra ai cittadini di Bitritto, di Bari e di tutta la Conca barese. Il cantiere ha subito dei rallentamenti, per motivi indipendenti da Fal. In corso d'opera abbiamo incontrato numerose interferenze di sottoservizi non segnalati e abbiamo dovuto affrontare questioni

legate a lavori di innesto sulla rete ferroviaria nazionale. Comprendiamo però l'importanza strategica di quest'opera e ci fa molto piacere l'attenzione con cui Regione e Città metropolitana stanno seguendo l'avanzamento dei lavori della nostra metropolitana di superficie, indispensabile volano del nostro territorio. Ci auguriamo che il 2017 sia l'anno giusto per la definitiva inaugurazione».



**IL PRIMO VIAGGIO** Antonio Decaro, l'assessore regionale Gianni Giannini, il presidente delle Fal Matteo Colamussi e il sindaco di Bitritto Giuseppe Giulitto hanno partecipato ieri al sopralluogo tecnico nel cantiere della metropolitana Bari-Bitritto. Sotto, la stazione in costruzione (foto L. Turà)



## Trasporti

**BARI** «Entro fine anno speriamo di poter consegnare ai cittadini un'opera attesa da oltre 25 anni, per la quale nel 2013, grazie alla collaborazione con Regione Puglia e Comune di Bari, abbiamo ricominciato i lavori, senza mai interromperli. Lo ha affermato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, a margine del sopralluogo compiuto questa mattina sul cantiere della linea ferroviaria Bari-Bitritto che le Fal stanno realizzando. Erano presenti l'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini, il sindaco metropolitano, Antonio Decaro, l'assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Bari, Giuseppe Galasso, il sindaco di Bitritto, Giuseppe Giulitto, e il presidente del municipio di Carbonara, Nicola Acquaviva.

La linea ha una lunghezza di 9,1 km e, una volta terminata collegherà Bari centrale a Carbonara in 11 minuti e a Bitritto in 15 minuti, attraversando le stazioni di Bitritto, Loseto e Carbonara, realizzate ex novo sempre da Fal e dotate di parcheggi di scambio e bigliettazione train and ride. I binari si diramano dal trincerone della Bari-Taranto all'altezza di via

## Fal: la terza linea metro da Bari a Bitritto via stadio sarà pronta entro l'anno

### Il sopralluogo di Decaro e Giannini sul cantiere



In viaggio Decaro e Giannini sulla linea a bordo del carrello-cantiere

Santa Caterina e via Massimi Losacco, proseguendo verso la tangenziale, scavalcata con un viadotto, e verso il quartiere Santa Rita, a Carbonara. Passano poi da Loseto per arrivare a Bitritto con una stazione di testa, da dove - a bordo di un carrello per lavori - è partito il sopralluogo, sulla linea già armata con i binari e che presto

sarà completamente elettrificata e attrezzata con i più moderni sistemi di controllo. Il completamento dell'opera sarà possibile con fondi regionali e del Por Puglia 2017-13 per circa 34,6 milioni di euro.

«Il cantiere - ha spiegato Colamussi - ha subito rallentamenti principalmente perché in corso d'opera abbiamo in-

contrato numerose interferenze di sottoservizi non segnalati (Acquedotto, Enel, Amgas e Telecom) ma anche per questioni legate a lavori di innesto sulla rete ferroviaria nazionale di Rfi con relative procedure autorizzative e di sicurezza».

«Dopo 25 anni - ha detto l'assessore Gianni Giannini - stiamo per completare un'opera che, insieme con la metro del San Paolo e il collegamento Fal da Bari centrale al Policlinico, darà un ulteriore impulso di sostenibilità alla mobilità urbana ed extraurbana».

Il sindaco Antonio Decaro, durante il viaggio sui binari a bordo del carrello-cantiere, ha ribadito: «I lavori sono a buon punto. Entro fine anno metteremo in funzione la terza metropolitana della Città di Bari, con un treno ogni mezz'ora nelle ore di punta».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La città

PER SAPERNE DI PIÙ  
www.comune.bari.it  
barirepubblica.it

# “A fine anno la metro” la nuova promessa sulla linea Bari-Bitritto

Sopralluogo sul cantiere delle Fal progettato trent'anni fa. Il comitato dei residenti: “Aspettiamo di essere convocati”



**IL SINDACO**  
Antonio Decaro con l'assessore regionale ai Trasporti Gianni ai Trasporti Gianni sul cantiere delle Fal

SILVIA DIPINTO

NELLA scheda tecnica è scritto senza giri di parole. «Il termine dei lavori è giugno 2017, salvo ulteriori imprevisti». E c'è poco da stare tranquilli, quando gli imprevisti precedenti hanno fatto slittare il taglio del nastro di trent'anni. La linea metropolitana Bari-Bitritto, però, potrebbe ora finalmente accogliere i primi passeggeri. «Entro la fine dell'anno», è l'annuncio delle Ferrovie Appulo Lucane, salvo nuovi colpi di scena.

La conferma del cronoprogramma è arrivata durante il sopralluogo del presidente Fal Matteo Colamussi, del sindaco di Bari Antonio Decaro e dell'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini. Il tour sul cantiere si è reso necessario per verificare l'andamento dei lavori, dopo le proteste dei residenti di Loseto che a metà dicembre si sono vestiti da trenini umani.

È una storia lunga e sfortunata, quella della linea ferroviaria metropolitana che collegherà Bari a Bitritto. Lo ha ammesso in diverse occasioni lo stesso presidente delle Fal Matteo Colamussi, che da tre anni se-

gue il cantiere appaltato all'impresa Matarrese per più di venti milioni di euro. Tre stazioni (Santa Rita, Loseto e Bitritto), nove chilometri di binari e l'intenzione di progettare una fermata Stadio San Nicola a disposizione dei tifosi.

Una volta attiva, la metro collegherà Bari centrale a Carbonara in 11 minuti e a Bitritto in 15 minuti, attraversando appunto

Decaro e l'assessore Giannini  
“Finalmente dopo 25 anni  
diamo un ulteriore impulso  
alla mobilità urbana”

le stazioni di Bitritto, Loseto e Carbonara, dotate di parcheggi di scambio con biglietteria.

L'opera, pensata nel lontano 1986, fu iniziata nel 1998. Poi una sospensione di quindici anni e la ripresa dei lavori nel 2013. Obiettivo: chiudere il cantiere a dicembre 2015. Il cronoprogramma, però, ha immediatamente subito ritardi. Ripetuti furti ed



Il sopralluogo sul cantiere della Bari-Bitritto: a giugno prossimo la fine dei lavori

episodi di vandalismo hanno reso necessario sorvegliare ventiquattro ore al giorno con vigilianti le stazioni, non ancora ultimate. «Le vecchie mappature ci hanno riservato una serie di imprevisti — spiega Colamussi — come la presenza di condotte, tubature, fibra ottica, tali da richiedere lavoro aggiuntivo coordinato con gli altri enti».

Tante le interferenze legate a sottoservizi non segnalati (Acquedotto, Enel, Amgas e Telecom) ma anche «questioni legate ai lavori di innesto sulla rete ferroviaria nazionale di Rete Ferrovia Italiana con relative procedure autorizzative e di sicurezza», aggiunge Colamussi.

Stando al nuovo calendario, i lavori dovrebbero concludersi tra sei mesi, a giugno

2017, per poi avviare la fase dei collaudi e l'adeguamento alle nuove norme sulla sicurezza, da completare entro la fine del 2017.

«Finalmente dopo 25 anni diamo un ulteriore impulso di sostenibilità alla mobilità urbana», ripetono Giannini e Decaro. Meno positivi i commenti dei residenti. «Aspettiamo ancora di essere convocati in una pubblica assemblea», ricordano gli attivisti di Progetto Loseto, da mesi impegnati in iniziative di protesta. «Dovevano finire negli anni '90, poi siamo arrivati nel 2014, successivamente nel 2015, dicevano nel 2016, ora si spera nel 2017», ironizza un cittadino, Antonio Mizzi, sulla bacheca Facebook del sindaco.

OPERALE/AGENZIA

{ Ferrovie } Sopralluogo sul cantiere. Il sindaco Decaro: "I lavori sono a buon punto"

## Fal, entro il 2017 pronta la nuova linea Bari-Bitritto

"Entro fine anno speriamo di poter consegnare ai cittadini un'opera attesa da oltre 25 anni, per la quale nel 2013, grazie alla collaborazione con Regione Puglia e Comune di Bari, abbiamo ricominciato i lavori, senza mai interromperli. Lo ha affermato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, a margine del sopralluogo compiuto sul cantiere della linea ferroviaria Bari-Bitritto che le Fal stanno realizzando. Erano presenti l'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini, il sindaco metropolitano, Antonio Decaro, l'assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Bari, Giuseppe Galasso, il sindaco di Bitritto, Giuseppe Giulitto e il presidente del municipio di Carbonara, Nicola Acquaviva. La linea ha una lunghezza di 9,1 km e, una volta terminata - riferisce una nota Fal - collegherà Bari centrale a Carbonara in 11 minuti e a Bitritto in 15 minuti attraversando le stazioni di Bitritto, Loseto e Carbonara, realizzate ex novo sempre da Fal e dotate di parcheggi di scambio e bigliettazione train and ride. "Il cantiere - ha spiegato Colamussi - ha subito rallentamenti principalmente perché in corso d'opera abbiamo incontrato numerose interferenze di sottoservizi non segnalati (Acquedotto, Enel, Amgas e Telecom) ma anche per questioni legate a lavori di innesto sulla rete ferroviaria nazionale di Rfi con relative procedure autorizzative e di sicurezza". "Dopo 25 anni - ha detto l'assessore Gianni Giannini - stiamo per completare un'opera che, insieme con la metro del San Paolo e il collegamento Fal da Bari centrale al Policlinico, darà un ulteriore impulso di sostenibilità alla mobilità urbana ex extraurbana consentendo la realizzazione di un sistema trasportistico che va sempre più incontro alle esigenze dell'utenza". Il Sindaco Antonio Decaro, durante il viaggio sui binari a bordo del carrello - cantiere, constatando il buon andamento dei lavori, ha ribadito: "I lavori sono a buon punto. Per il momento tra Bitritto e Bari centrale ci saranno due fermate, a Loseto e Carbonara, successivamente aggiungeremo anche la fermata dello Stadio S. Nicola. I lavori finiranno in estate ed entro fine anno metteremo in funzione la terza metropolitana della Città di Bari, con un treno ogni mezz'ora nelle ore di punta".

