

CURRICULUM Ing. Alessandro DE PAOLA

Generalità

Cognome e Nome: **DE PAOLA Alessandro**
Data di Nascita:
Luogo di Nascita: *Padova*
Titolo di Studio: *Laurea in Ingegneria Meccanica*
Luogo di Residenza:
Recapiti telefonici:
Indirizzo e-mail

Occupazione attuale

Qualifica attuale ***Direttore Tecnico Ferrovie Sud Est***
Periodo *a far data dal 15.04.2015*
Compiti/deleghe *come da O.S. A.U. del 15.04.2015*

Occupazioni precedenti

Direttore U.S.T.I.F. Bari per la Puglia, la Basilicata, la Calabria, la Sicilia (dal 2011 al 2015).
Funzionario U.S.T.I.F. Bari per la Puglia, la Basilicata, la Calabria, la Sicilia (dal 1994 al 2010).
Funzionario U.S.T.I.F. Bologna per l'Emilia Romagna e la Toscana (dal 1991 al 1993).
Funzionario Tecnico nella compagnia assicurativa Aurora del Gruppo Generali dal 1984 al 1990.
Attività di ricerca e collaborazione con l'Università degli Studi di Bari – Istituto di Tecnologie Facoltà di Ingegneria.

Specializzazione post-laurea

Corso: ***Corso di Perfezionamento post-universitario in "Pianificazione dei trasporti e del territorio"***
Data conseguimento: *2001 (con esame finale)*
Istituto: *Università degli Studi della Calabria di Rende-Cosenza*

Abilitazioni professionali

Tipo: ***Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere***
Data Conseguimento: *Seconda sessione anno 1983*
Modalità: *Esame di Stato*
Ordine Ingegneri: *Ordine Ingegneri Provincia di Bari – anno 1984 - n° 3383*
Tipo: ***Direttore di Esercizio di Impianti Funicolari Aerei e Terrestri***
Data Conseguimento: *14-02-2000*
Modalità: *Esame di Stato*
Istituto: *Sede di Potenza dell'Ufficio Speciale Trasporti e Impianti Fissi di Bari*

Tipo: **Consulente Tecnico del Tribunale di Bari**

Modalità: *Iscrizione dal 1983*

Tipo: **Collaudatore**

Modalità: *Iscritto all'Albo dei Collaudatori Regione Puglia dal 2006*

Incarichi svolti

- Su nomina: - *Presidente della Commissione di agibilità per l'apertura al pubblico servizio della Filovia di Lecce giusto provvedimento ministeriale prot. n. RD 202/CL12.5/211LE.1 del 08.09.2011.*
- *Presidente della Commissione di agibilità per l'apertura al pubblico servizio del collegamento ferroviario con l'aeroporto Karol Wojtyła di Bari giusto provvedimento ministeriale prot. n. RD 202 del 24.06.2013.*
- *Componente della Commissione per la Commissione Nazionale Funicolari Aeree e Terrestri giusto provvedimento di nomina D.M. n° 1988 del 07.07.2010.*
- *Ingegnere Capo per i lavori di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Appulo-Lucane finanziati con la L. 910/86, giusta nomina del Dipartimento dei Trasporti Terrestri prot. n° PER 340 34 del 23.11.2000.*
- *Ingegnere Capo per i lavori di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Bari-Barletta finanziati con la L. 910/86, giusto provvedimento di nomina del Dipartimento dei Trasporti Terrestri prot. n° 1164(50) 910/17 del 14.03.2003.*
- *Ingegnere Capo per i lavori di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie del Sud-Est finanziati con la L. 910/86, giusto provvedimento di nomina del Dipartimento Trasporti Terrestri prot. n. 343 del 07.03.2005.*
- *Collaudatore dei lavori relativi alla demolizione e ricostruzione dei ponti Sabbioni e Valgranda sulla linea ferroviaria Torino-Ceres, giusta nomina del Dipartimento dei Trasporti Terrestri con D.D. n. 1262 del 13.07.2000.*
- *Collaudatore dei lavori relativi alla ristrutturazione delle linee ferroviarie della Ferrovia Centrale Umbra, giu-*

sta nomina del Dipartimento dei Trasporti Terrestri con D.D. del 23.01.2001.

- *Componente nel 1991 del gruppo di lavoro di supporto alle FF.SS per lo studio della convenzione per il consolidamento dei collegamenti ferroviari con il porto di Ravenna.*
- *Componente nel 2006 della Commissione giudicatrice per la gara di progettazione della linea ferroviaria Bari Bitritto.*
- *Componente nel 2008 della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei lavori di rinnovo dell'armamento dal km 0+244 al km 1+378 della linea ferroviaria Bari Barletta.*
- *Componente nel 2009 della Commissione giudicatrice per l'acquisto di n° 4 autobus nuovi per la società Ferrottramviaria.*
- *Componente nel 2009 della Commissione giudicatrice per l'acquisto di n° 8 convogli ferroviari a trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto ad aderenza totale per la Ferrovia Circumetnea.*
- *Componente nel 2010 della Commissione giudicatrice per l'acquisto di n° 5 convogli ferroviari a trazione diesel-elettrica a scartamento ridotto ad aderenza parziale per le Ferrovie Appulo-Lucane.*
- *Componente nel 2011 della Commissione giudicatrice per la fornitura di n° 2 elettrotreni alla Ferrottramviaria per il collegamento ferroviario tra Bari e l'aeroporto Karol Woityla.*
- *Componente della Commissione giudicatrice delle offerte per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di efficientamento e adeguamento funzionale della tratta Cancellara-Pietragalla-S.Nicola della linea Altamura Avigliano Lucania delle Ferrovie Appulo Lucane, mediante rinnovo ed adeguamento della sede tra i km 69*

+760 ÷ 75+144 e il consolidamento del ponte ad arco al km 74 +625.

- Componente della Commissione giudicatrice delle offerte per l'appalto dei lavori per la realizzazione del raddoppio della tratta Ruvo-Corato della linea ferroviaria Bari Barletta.
- Progettista nel 2016 intervento soppressione P.L. km 0+800 della linea ferroviaria F.S.E. Bari-Taranto con realizzazione di sottovia in via Oberdan in Bari e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est-Bari Centrale.
- Componente della Commissione esaminatrice per il conseguimento dell'abilitazione del personale addetto alla manutenzione degli impianti ascensori e montacarichi in servizio privato (nomina con Decreto Prefettizio n° 519/1.21.8/l sett. del 28.06.1994).
- Responsabile del Servizio Prevenzione Protezione ex D. Lgs. 626/94 e 81/2007 e ss.mm.ii. per l'ex ufficio di appartenenza.
- Consulente Tecnico del Pubblico Ministero nella inchiesta espletata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Potenza per accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 22.09.2004, in prossimità del km 94+724 della linea Foggia Potenza della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Castel Lagopesole.
- Componente della Commissione di inchiesta nominata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Ferroviario - prot. n. 876/2004/Div. 6 del 03.12.2004 incaricata di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 02.12.2004, in prossimità del km 75+833 della linea Bari Taranto della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Palagianello.
- Componente della Commissione di inchiesta nominata

**Incarichi per inchieste
su incidenti ferroviari**

Su nomina:

con decreto n° 35 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale del Trasporto Ferroviario – prot. n. 720/Div. 6 del 24.10.2005 incaricata di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 23.10.2005, in prossimità del km 34+244 della linea Bari-Taranto della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Acquaviva delle Fonti.

- Consulente Tecnico del Pubblico Ministero nel 2005 nella inchiesta espletata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Potenza per accertare le modalità di affidamento dei lavori di rinnovo dell'armamento ferroviario in corso di esecuzione all'epoca dell'incidente ferroviario occorso il 22.09.2004, in prossimità del km 94+724 della linea Foggia Potenza della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Castel Lagopesole.
- Consulente Tecnico del Pubblico Ministero nella inchiesta espletata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Potenza per accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 08.08.2008 in Potenza nello stabilimento delle Ferriere Nord.
- Investigatore Incaricato nominato con decreto n° 30/DGIF del 27.01.2011 della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – al fine di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 27.01.2011 in prossimità del km 67+300 della linea Metaponto-Sibari della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Policoro.
- Componente della Commissione di inchiesta nominata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale del Trasporto Ferroviario – prot. n. DGIF/DIV2/293/2012/ 9-18 del 24.09.2012, incaricata di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 21.09.2012 al P.L.A. km

640+122 della linea Foggia-Bari della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Palese/S. Spirito.

- *Componente della Commissione di inchiesta nominata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale del Trasporto Ferroviario – prot. n. DGIF/DIV2/293/2012/9-18 del 24.09.2012 incaricata di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 24.09.2012 al P.L.A. km 710+403 della linea Bari-Lecce della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Cisternino.*
- *Investigatore Incaricato nominato con decreto n° 38/DGIF del 26.11.2012 della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – al fine di accertare le cause e le responsabilità dell'incidente ferroviario occorso il 24.11.2012 in prossimità del km 155+859 della linea Meta-ponto-Reggio Calabria della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) in località Rossano Calabro.*
- *Investigatore Incaricato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie giusto provvedimento prot. n. DGIF/DIV2/398/2013/7.1.-9 del 03.12.2013 in ordine all'incidente accaduto il 01.12.2013 sulla linea ferroviaria R.F.I. Foggia-Potenza in corrispondenza della progressiva km 15+450.*
- *Ausiliario della P.G. in ordine all'indagine sull'incidente ferroviario occorso il 23.11.2012 sulla linea ferroviaria Bari-Foggia della R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) (distacco di una porta dalla vettura semipilota del treno regionale R 12460).*
- *Ausiliario della P.G. ex art. 348, comma 2, quale "esperto della materia" onde "individuare le violazioni in materia di sicurezza (con riferimento alla presenza di strutture prive di adeguati livelli ergonomici) riscontrabili*

all'interno della cabina di guida Aln 668 n° 6683132 posta in composizione al treno Reg. 3546 (Potenza-Foggia) del 01.12.2013, alla normativa e le figure responsabili per la manutenzione della cabina stessa".

Docenze

- su incarico: - *Docente in materie ferroviarie nei corsi di formazione organizzati nel 1997 e nel 1998 dalle Ferrovie del Gargano, giusta approvazione della Regione Puglia con deliberazione n° 214 del 14.05.1997.*
- *Docente al corso per Mobility Manager presso l'Università - C.S.E.I. di Bari nel 2012.*

Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n° 445, il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum.

In fede
(Alessandro DE PAOLA)