

VERSO IL CAPODANNO

ISTRUZIONI PER L'USO

Tutti pazzi per Gigi D'Alessio in arrivo anche tanti pullman

Ma la carica dei centoventimila un po' preoccupa. Il piano di accoglienza

DANIELA D'AMBROSIO

● Prende forma la carica dei centoventimila per il Capodanno in piazza. Il popolo dei fan si organizza anche da lontano e arrivano le richieste per il parcheggio di pullman carichi soprattutto di ragazzi, ma anche di adulti convinti sostenitori del neomelodico o della musica napoletana. Ma non solo. E anche la diretta di Canale 5 (anche su Telenorba, Radionorba e Rtl 102.5) la calamita che attrae verso piazza Prefettura.

È scattato il piano di accoglienza per questi turisti «mordi e fuggi» che arriveranno nel pomeriggio per ripartire a fine festa.

Il percorso previsto attraversa la città da Sud, ingresso Japigia o San Giorgio.

Ai pullman sarà permesso andare avanti fino a largo Giannella, la rotonda, per sbarcare i passeggeri che potranno raggiungere facilmente a piedi il centro e quindi il luogo del concerto. Poi dietrofront per raggiungere il parcheggio del PalaFlorio, luogo individuato per la sosta fino al momento del recupero del dopofesta, nello stesso luogo d'arrivo.

Il numero dei pullman non è stato ancora quantificato ma gli spazi destinati, decisamente ampi, lasciano intendere un corrispondente numero di richieste.

Il «centralino» che ha fatto da filtro alla voglia di tantidi venire a trascorrere il Capodanno in piazza è stato quello dell'assessorato alla Cultura: «Abbiamo avuto contatti da gruppi di turisti organizzati che arriveranno da Abruzzo, Campania, Calabria e Basilicata», racconta l'assessore Silvio Maselli - ci hanno chiesto informazioni di vario genere, fra cui anche quella di dove poter sistemare i mezzi, parliamo di pullman turistici da 55 posti, per i problemi di accesso al centro storico. Di qui il parcheggio dedicato».

«In questo caso si tratta di turismo mordi e fuggi» - aggiunge Maselli - ma i B&B del Murat, del Libertà e di Bari vecchia sono sold out così come i dodici alberghi del centro. E sono cifre importanti anche quelle dell'assalto turistico dalla provincia, così come da Cerignola o dall'alto Salento».

«Quest'anno - conclude l'assessore - le due piazze principali sono Matera e Bari e ne siamo orgogliosi. Per di più abbiamo notizia di tanti giovani lucani che hanno scelto Bari per l'offerta musicale maggiormente rivolta ai giovani, mentre il programma della Rai, a Matera attira un pubblico più adulto. E poi si sono scatenati i «fan club» e non posso escludere che alcuni dei pullman in arrivo siano legati proprio a loro».

Purtroppo non tutti i centoventimila previsti in piazza arriveranno in pullman e l'assedio delle auto è quasi garantito, nonostante tutti i piani dell'amministrazione comunale e la disponibilità dai tassisti: «Le auto che servono a garantire il servizio in queste occasioni sono come al solito a disposizione - dice il presidente del consorzio Radio taxi, Giuseppe Santamaria - e come sempre, 24



CAPODANNO IN PIAZZA
A buon punto il mega palco che ospiterà la diretta di Canale 5 Telenorba Radionorba e Rtl 102.5 [foto Luca Turi]



Guerra ai «botti»

Sequestrate tre tonnellate di esplosivi

■ Nonostante le ordinanze a catena che vietano i «botti» tipici della notte di Capodanno, un certo «mercato» non si ferma. La Guardia di Finanza ha sequestrato tre tonnellate di fuochi d'artificio e materiali esplosivi illegalmente detenuti in un deposito agricolo nelle campagne di Santeramo in Colle. Tre persone che utilizzavano l'immobile sono state denunciate alla Procura della Repubblica per fabbricazione, commercio abusivo e omessa denuncia di materie esplosive.

LA SINERGIA LE DUE FERROVIE HANNO RISPOSTO ALL'APPELLO DEL SINDACO. SI VIAGGIA FINO ALLE 3 E MEZZA DEL MATTINO. CACCIA A VANDALI E «PORTOGHESI»

In piazza con treni e autobus

Corse straordinarie (a un euro e 10) di Fal e Ferrotamviaria in vista del concertone

FRANCESCO PETRUZZELLI

● Al concertone? Meglio se in bus o addirittura in treno. Si avvicina l'ora in città per la lunga notte di San Silvestro con lo spettacolo in compagnia del Gigi D'Alessio & Friends. Un evento da sold out (si stimano circa 100-120 mila persone assiepati da piazza Massari sino al teatro Margherita), che ha convinto Fal e Ferrotamviaria a garantire corse straordinarie dopo l'appello del sindaco Decaro portato sul tavolo prefettizio del comitato dell'ordine pubblico e la sicurezza.

In sostanza raggiungere piazza Libertà senza auto non sarà per nulla impossibile. Anzi. Ci sarà un ampio ventaglio di soluzioni ecosostenibili a prova di caos. Accanto alla rete dei 18 parcheggi di scambio - i classici park and ride più le aree di sosta attorno alle Piscine Comunali, al PalaFlorio e alla Fiera del Levante - e ai 26 bus in servizio dal centro come dalle periferie arriva la rete di supporto su ferro con un totale di 38 corse e di 20 mila potenziali passeggeri. Per raggiungere piazza Moro in meno di sette minuti, le Ferrovie Appulo Lucane garantiranno tre-dici corse a partire dalle 18 e 34 sino alle 3 e 30, dalla fermata Policlinico passando per quella Quartierino con la formula park and train: auto nel Polipark al costo fisso di un euro e passeggeri sul treno con un biglietto da 1,10 euro. Per il ritorno, invece, sette le corse previste da piazza Moro, con la prima fissata alle 21 e 45 e l'ultima alle 3 e 15 (e sempre munendosi di un altro biglietto). L'azienda metterà a disposizione 13 treni, più eventualmente due corse aggiuntive, per un potenziale bacino di utenza di 8 mila passeggeri con destinazione concertone.

Ferrotamviaria invece garantirà 12 mila posti a sedere con le dodici corse di andata, a partire dalle 19 e 35 e sino alle 3 e 10, sulla tratta Ospedale San Paolo-piazza Moro e per le otto fermate d'itinerario. Per il ritorno, invece, sei le corse in programma con la prima prevista cinque minuti dopo la mezzanotte (roba insomma da non aspettare nemmeno l'arrivo



CAPODANNO IN PIAZZA Piano straordinario dei trasporti per la notte del 31

del nuovo anno in piazza) e l'ultima alle 3 e 30. Anche in questo caso il costo delle singole corse è di 1,10 euro. La stazione centrale sarà per l'occasione blindata con la presenza delle forze dell'ordine per evitare risse, intemperanze e atti vandalici soprattutto durante il rientro, una volta terminato lo spettacolo in piazza. Atti vandalici che le stesse aziende di trasporto promettono di contrastare grazie a personale e telecamere di bordo.

«Ringrazio le aziende di trasporto ferroviario che hanno accolto il nostro invito e la Regione Puglia per aver supportato la nostra richiesta - commenta Decaro - e soprattutto desidero ringraziare i dipendenti di queste aziende che hanno compreso l'eccezionalità dell'evento che ci aspetta il 31 dicembre e hanno accettato di lavorare. L'appuntamento di fine anno sarà per la città un vero e proprio

banco di prova della nostra capacità di attestarci finalmente come città pronta per i grandi eventi». E il primo cittadino non si sottrae all'ennesimo appello: «Ancora una volta voglio invitare tutte le persone che sceglieranno di trascorrere a Bari la serata del 31 gennaio a lasciare l'auto a casa e nei parcheggi che abbiamo allestito, che saranno collegati al centro cittadino con il servizio di bus navetta. L'obiettivo è godersi la festa senza disagio». Non da meno l'appello dell'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini e dei vertici di Fal e Ferrotamviaria, rispettivamente Matteo Colamusci e Giuseppe Nitti: «Invitiamo tutti gli utenti dei nostri servizi di San Silvestro al massimo rispetto dei mezzi e delle regole».

In sostanza lotta si ai vandalismi, ma anche ad eventuali portoghesi di fine anno.

Il piano traffico

di Lorena Saracino

BARI Mancano solo due giorni al concerto di fine anno e l'amministrazione comunale rifiuisce il "piano trasporti" per evitare paurosi ingorghi la notte di San Silvestro. Si stima che assisteranno all'evento oltre centomila persone, in città arriveranno da tutto il Mezzogiorno fans del cantante napoletano Gigi D'Alessio e il sindaco Antonio Decaro sta verificando personalmente ogni accesso alla città chiedendo il soccorso anche delle ferrovie e della Regione.

Ieri infatti, in una conferenza stampa a Palazzo di città, è stata comunicata la disponibilità di Fal e Ferrotramviaria all'uso di 12 treni aggiuntivi notturni che collegheranno il Policlinico a Bari centrale in soli 6 minuti (partenza dal nosocomio alle ore 18,34 fino alle 3,30 e rientro dalle 21,45 alle 3,15) al costo 1,10 euro a corsa. Gli utenti potranno lasciare l'auto al vicino parcheggio Polipark (600 posti auto) al costo di un euro per vettura.

Sarà invece possibile raggiungere il centro dal quartiere San Paolo con la metropolitana in soli 12 minuti (le corse partono alle 19,35 fino alle 3,10 e rientro dalle 0,05 alle 3,30) grazie ai treni Ferrotramviaria. «Fra l'altro - ha annunciato il dg Massimo Nitti - con l'apertura agli inizi del nuovo anno del tratto della zona Cecilia si può considerare chiuso l'anello interno al San Paolo che funzionerà come una vera circolare». I treni avranno una capienza di 550 posti. «I nuovi mezzi - ha aggiunto il pre-

La mappa dei parcheggi



AREE LIBERE

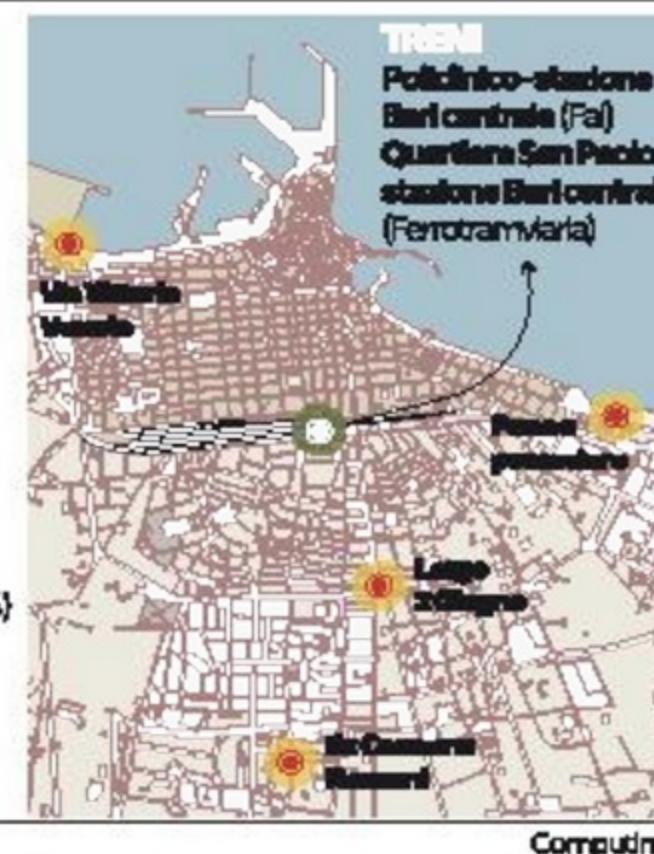
(non si paga) collegate con navette al centro città con servizio dalle 19,30 alle 3,00
Palaflorio Novetta fino a piazza Enel del mare

Via Verdi, area Flora del Levante
Via Bellini - Parete edilizia
Via di Maratona - Piscine comunali
Area mercato - Area mercatini
Viale Orlando - Complanare
 Per queste aree la navetta da/parche comunitari a Castello Svevo



PARK & RIDE

Pane e pomodoro
 (lato mare e lato terra), sino alle 3,00
 Tariffa: 1 euro e 0,30 a passeggero
 Collegamento novetta:
 Pane pomodoro/ piazza Enel del mare
Largo 2 giugno
 fino alle 3,00
 Tariffa: 1 euro e 0,30 a passeggero
 Collegamento novetta:
 via V. Veneto (park&ride)
Via V. Veneto
 (lato mare e lato terra), h 24
 Tariffa: 1 euro e 0,30 a passeggero
 Collegamento: capolinea piscine / Castello Svevo - ex caserma Rossani (h 24)
Ex caserma Rossani
 h 24 Tariffa: 0,50 euro ad ora
 Collegamento: al centro città con navette attivo dalle 19,30 alle 3,00 e tariffa di 1 euro a passeggero



La vicenda

- Oltre centomila persone sono attese a Bari per la notte dell'ultimo dell'anno, quando sul grande palco di piazza Libertà si terrà il concerto di Gigi D'Alessio e diversi altri cantanti

- Il sindaco Antonio Decaro ha predisposto un piano traffico con molte novità



Oltre 100 mila per il concerto Treni fino alle 3 del mattino

Le misure per l'ultimo dell'anno. Sedici aree di sosta e park and ride

sidente delle Fal, Matteo Colamussi - saranno dotati di telecamere sia per la sicurezza dei passeggeri, sia per evitare atti vandalici. All'interno sarà anche attivo un servizio di vigilanza privata. Invitiamo pertanto tutti gli utenti al massimo rispetto. Tutto questo ci prepara a sfide più importanti: ad essere hub naturale di Matera 2019». Per il sindaco Decaro - che ha invitato tutti i cittadini a lasciare l'auto a casa o nei parcheggi ed usare i bus navetta - si tratta di un primo passo «verso un cambiamento culturale nell'uso dei trasporti in senso europeo». Pre-

Altri 12
 Previsti
 12 treni
 in più:
 1,10 euro
 a corsa

sente anche l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini.

Questi treni si aggiungono al piano trasporti già comunicato nei giorni scorsi dal sindaco per la notte di Capodanno che prevede il potenziamento del servizio di park&ride e delle linee ordinarie con prima partenza alle ore 19,30 e ultima corsa alle 3,00 dalle stazioni. Sono 16 le postazioni di parcheggio previste: 11 aree libere (Palaflorio, via Verdi, via Bellini, Parete edilizia, via di Maratona, Piscine comunali, Area mercato e mercatini, viale Orlando, Complanare e 4 park&ride a pagamento: Pane e

pomodoro, Largo 2 giugno, via Veneto, ex caserma Rossani.

Ieri il sindaco ha riconfermato anche l'ordinanza antibotti: «Quest'anno, all'interno del Comitato provinciale dell'ordine pubblico per la prima volta abbiamo deciso nei giorni 29 e 30 di concentrarci in una attività preventiva interforze per il sequestro di fuochi abusivi in vendita. Grazie all'ordinanza avremo anche modo di acquisire foto e filmati legati all'esplosione di botti illegali in aree di proprietà privata e denunceremo gli interessati».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Verso il Capodanno

Treni fino alle 3 di notte contro l'inferno traffico “Un test da replicare”

Scattati i divieti intorno al maxi palco tra ingorghi e proteste. In soccorso Fal e Ferrotramviaria

SILVIA DIPINTO

ICONSIGLI

IN TRENO

Treni fino alle tre di notte, dal San Paolo e dal Policlinico. Linee potenziate da Ferrotramviaria e Fal per trasportare ventimila spettatori

IN AUTO

Predisposti 16 parcheggi, per un totale di 8 mila posti. Dieci le nuove aree di sosta: una al Palafiorio, le altre intorno alla Fiera

IN BUS

Linee potenziate in tutti i quartieri con frequenze da 20 a 40 minuti. Attivi tutti i park&ride: prima partenza alle 19.30 e ultima alle 3

IPUNTI

I SEQUESTRI Si intensificano negli ultimi giorni dell'anno i controlli delle forze dell'ordine. Sequestrate altre tre tonnellate di botti

LE STRATEGIE Anche i venditori di fuochi pirotecnicci mettono a punto strategie per non essere individuati dalle forze dell'ordine

GLI ULTIMI CONTROLLI Nelle prossime ore, servizio interforze nei quartieri cittadini, coordinato dal Comune di Bari dopo l'ordinanza sindacale



cembre e fino alle 3.30 del primo gennaio, con frequenze diverse. Per il ritorno, da Bari centrale al Policlinico, l'ultima corsa sarà quella delle 3.15. Costo del biglietto 1.10 euro, abbonamenti validi senza costi aggiuntivi, e possibilità di lasciare l'auto al Polipark a un solo euro.

Dal San Paolo, invece, le vetture Ferrotramviaria partiranno fi-

nole alle 3.10, per tornare dal centro alla periferia entro le 3.30. Otto le fermate, con parcheggi di scambio e costo della singola corsa di 1.10. Capienza stimata, ventimila persone, con la possibilità di potenziare il servizio qualora ce ne fosse la necessità. Meno problematica la situazione in ingresso, le preoccupazioni maggiori sono sul rientro a casa. «Abbiamo



LE LUCI E LE AUTO
Nella foto grande lo schermo del palco già illuminato: il 30 ci saranno le prove e sarà un test anche per le misure antitraffico. A sinistra, le auto incollonate su corso Vittorio Emanuele

di transito e di sosta su corso Vittorio Emanuele, tra via Marchese di Montrone e via Andrea da Bari, in piazza Massari e in via Cairoli. Limitazioni ancora più severe per il 31, quando l'intero corso sarà offlimits.

Non creerà invece disagi la protesta dei lavoratori dell'Amtab, che si sono riuniti in sit-in sotto Palazzo di città e annunciano un nuovo sciopero dopo l'Epifania. Le ragioni: un piano industriale fermo al 2014, i tagli sulle buste paga degli autisti (a partire dai 46 euro di evitato sinistro). E, non da ultimo, la rinnovata linea dura dell'azienda contro le malattie, tornate a crescere del 20% dopo l'estate.

COPPIAZIONE RESERVATA



IL SEQUESTRO
Alcuni dei petardi ad alto potenziale sequestrati dalla finanza a Santeramo

L'ALLARME/ ALTRO DEPOSITO SEQUESTRATO A SANTERAMO. MA IN CITTÀ NESSUN BANCHETTO DI BOTTI

Quei bombaroli nascosti in provincia

MARA CHIARELLI

Se il fascino dei botti resiste all'ordinanza del sindaco Antonio Decaro, le forze dell'ordine non abbassano la guardia. E la stessa amministrazione comunale si adopera perché scompaiano definitivamente i banchetti che li vendono agli angoli delle strade di Bari. Si muove, dunque, su due fronti il contrasto alla vendita di fuochi d'artificio per gli ultimi giorni dell'anno. Da un lato si registra-

no i sequestri di materiale esplosivo.

L'ultimo, in ordine di tempo, è quello della guardia di finanza che ha scoperto oltre tre tonnellate di petardi a Santeramo, in un deposito di attrezzi per l'agricoltura. Si trattava di fuochi d'artificio pronti per essere venduti in Puglia e Basilicata. Tre persone sono state denunciate per fabbricazione, commercio abusivo e omessa denuncia di materie esplosive. Solo una settimana prima, i carabinieri avevano arre-

stato un 31enne che nascondeva mezza tonnellata di fuochi d'artificio proibiti nel deposito di una scuola elementare a Modugno.

Grossi sequestri che indicano come l'attenzione alla vendita illegale di botti non sia mai calata, nonostante i divieti e le ordinanze sindacali, in linea con la stessa tendenza in 850 comuni italiani. Coloro che lucrano sulla diffusione di materiale pericoloso studiano a tavolino strategie per non essere individuati: nessuna banca nella in giro per Bari finché non si

arriva alle ultime ore utili per la vendita e, di contro, una maggiore presenza nei comuni della provincia, dove non si violerebbe alcuna ordinanza.

Lo testimonia il fatto che domenica scorsa non c'era nemmeno un banchetto con i botti nei quartieri baresi. Nelle prossime ore saranno effettuati altri controlli in forze, la cui distribuzione nei rioni della città è stata decisa ieri pomeriggio, in una riunione tecnica al Comune, alla quale hanno partecipato tutti i rappresentanti delle forze dell'ordine.

Ma c'è anche chi si scaglia contro le ordinanze sindacali che vietano nella città i fuochi d'artificio. Bari quest'anno ha rinunciato ai giochi di fuoco dopo la tragedia di Modugno nel deposito Brusella. «Paura e scarsa conoscenza sono ingredienti micidiali e la storia ha dimostrato che questi — dichiara Giuseppe Parente, presidente dell'Associazione nazionale imprese spettacoli pirotecnicici — rappresentano una miscela esplosiva ben più pericolosa degli articoli pirotecnicici».

COPPIAZIONE RESERVATA

INNOVAPUGLIA S.p.A.
Strada Provinciale per Casamassima, Km 3 - 70010 Valenzano (Bari)
P.I. 06837080727

AVVISO DI APPALTO AGGIUDICATO (CIG 647251150B)

InnovaPuglia S.p.A. rende noto che, in data 01/12/2015 è stata aggiudicata definitivamente la procedura negoziata per l'Acquisizione dalla Società Oracle Italia S.r.l. di licenze software e annessi servizi di supporto tecnico relativi a nuovi strumenti di diagnostica e tuning per i database del Sistema Informativo Sanitario Territoriale, progetto Sist-Servizio e di Sistema Puglia per il progetto Evoluzione Fosed, nonché Database Standard Edition per il progetto Servizi Telematici per la Sanità Elettronica - Ospitalità sistemi informativi regionali di sanità. Indetta, giusta delibera del C.d.A in data 02/11/2015 Verb. n. 092, ai sensi e per effetto dell'art. 57 comma 2 lett. b) d. lgs. 163/2006. Numero di offerte ricevute: n. 01. Aggiudicazione: con criterio del prezzo più basso, in favore di: ORACLE ITALIA S.r.l., Viale Fulvio Testi, 136 - 20092 Cinisello Balsamo (MI); C.F.P.IVA 0318950961, prezzo offerto € 260.492,10 IVA esclusa. Ulteriori informazioni sono disponibili sui siti www.innova.puglia.it e www.empulia.it. Data di invio dell'avviso alla UE: 18/12/2015.

IL DIRETTORE GENERALE: Ing. Francesco Surico

REGIONE PUGLIA

AVVISO DI ESITO DI BANDO DI GARA
Si rende noto che con A.D. n. 126 del 03/12/2015 il Dirigente del Servizio E Procurement della Sezione Programmazione Acquisti della Regione Puglia ha aggiudicato in via definitiva la procedura aperta per l'affidamento Gara Comunitaria con procedura telematica per l'affidamento del servizio di assistenza esclusiva dell'Ufficio Incremento Ippico di Foggia. CIG:6385414254
Il provvedimento contiene le generalità degli aggiudicatari è liberamente disponibile sul sito www.regione.puglia.it sezione "Bandi di gara".
Avviso trasmesso alla GUUE il 15/12/2015

IL DIRIGENTE

Capodanno in piazza, per il concerto anche treni: corse speciali fino alle tre del mattino

L'appello del sindaco Decaro raccolto da Fal e Ferrotramviaria: chi vorrà raggiungere il centro per l'evento della notte di San Silvestro potrà farlo lasciando l'auto a casa: i servizi saranno attivi fino alle tre del mattino



Redazione · 28 Dicembre 2015

Consiglia 707



Non solo bus speciali e parcheggi 'extra', ma anche **corse straordinarie dei treni Fal e Ferrotramviaria per raggiungere la città in occasione del concerto 'Gigi&Friends'** della notte di San Silvestro. Le due società di trasporto hanno raccolto l'appello lanciato dal sindaco Decaro per garantire **mobilità alternativa** in vista dell'evento, e consentire ai baresi di **raggiungere il centro lasciando a casa l'auto**. Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del nord baresi hanno risposto all'invito predisponendo servizi speciali fino alle tre del mattino. I dettagli del piano trasporti sono stati presentati questa mattina in conferenza stampa.

"**Desidero ringraziare soprattutto - ha detto il sindaco Decaro - i dipendenti di queste aziende** che hanno compreso l'eccezionalità dell'evento che ci aspetta il 31 dicembre e hanno accettato di lavorare. L'appuntamento di fine anno sarà per la città un vero e proprio banco di prova della nostra capacità di attestarci finalmente come città pronta per i grandi eventi. Ancora una volta **voglio invitare tutte le persone che sceglieranno di trascorrere a Bari la serata del 31 gennaio a lasciare l'auto a casa o nei parcheggi** che abbiamo allestito, che saranno collegati al centro cittadino con il servizio di bus navetta. Stiamo lavorando in questi giorni affinché la città sia pronta e tutti coloro che arriveranno a Bari possano godersi la festa senza disagio".

Matteo Colamussi, presidente delle FAL e Giuseppe Nitti, presidente di Ferrotramviaria si sono detti soddisfatti "di far parte di questo grande progetto che vede la nostra città alla ribalta sul piano nazionale e che le consente di crescere, insieme alle sue infrastrutture, nella percezione collettiva grazie a questo tipo di eventi. **Sperimentiamo un servizio di trasporto coordinato che servirà sia a migliaia di persone ad arrivare in centro in totale sicurezza e senza utilizzare l'auto privata** sia a far conoscere i servizi di trasporto (collegamento ferroviario FAL Policlinico – centro e metropolitana del San Paolo) e di sosta collegati alle due ferrovie: il Polipark e i parcheggi di scambio del quartiere San Paolo che sono attivi e disponibili tutto l'anno. Rivolgiamo un appello a tutti gli utenti che il 31 dicembre utilizzeranno i nostri servizi al massimo rispetto dei mezzi e delle persone che quella sera saranno sul posto di lavoro per permettere a tutti di godersi a pieno la festa". "Quello che presentiamo oggi - ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti Giannini - è un obiettivo raggiunto grazie alla collaborazione dimostrata dalle aziende di trasporto regionali. Crediamo di poter offrire un servizio di qualità che favorirà la mobilità di tante persone e che rappresenta un modello che noi dobbiamo incrementare e supportare".

Questi i collegamenti previsti:

FAL: treni Policlinico - Bari centrale

- da Bari Policlinico a Bari centrale: ore 18.34, 19.16, 20.12, 21.29, 22.00, 22.40, 22.59, 23.15, 1.30, 2.00, 2.30, 3.00, 3.30
- da Bari centrale a Bari Policlinico: ore 21.45, 22.25, 1.15, 1.45, 2.15, 2.45, 3.15

Gli utenti che sceglieranno di utilizzare i treni FAL potranno lasciare l'auto nel Polipark al costo di 1 euro per l'autovettura.

Il costo delle singole corse è di 1,10 euro.

Presso la fermata Policlinico e Bari-centrale sarà attiva esclusivamente la biglietteria automatica.

Ferrotramviaria: metropolitana San Paolo - Bari centrale (effettua tutte le fermate esistenti sulla linea)

- da Bari San Paolo a Bari centrale: ore 19.35, 20.15, 20.55, 21.35, 22.15, 22.55, 23.35, 0.25, 1.10, 1.50, 2.30, 3.10
- da Bari centrale a Bari San Paolo: ore 0.05, 0.50, 1.30, 2.10, 2.50, 3.30

Il costo delle singole corse è di 1,10 euro.

CRONACA

[Stampa](#) | [Stampa senza immagine](#) | [Chiudi](#)

LA GUIDA PER L'EVENTO CON GIGI D'ALESSIO

Capodanno, si arriva in treno a BariCon Fal e Ferrotramviaria più corse

Per il concertone dal Policlinico e dal quartiere San Paolo partiranno 12 coppie di treni

Redazione online

In occasione del concerto di Capodanno in piazza Libertà, le ferrovie Fal e la Ferrotramviaria, su suggerimento dell'amministrazione comunale e dell'assessorato ai Trasporti della Regione, hanno predisposto un servizio trasporto straordinario e coordinato ad integrazione del piano complessivo della mobilità della notte di san Silvestro. Saranno infatti messe a disposizione 12 coppie di treni dal quartiere San Paolo e da Poggiofranco che possono consentire l'afflusso di 12mila utenti che potranno utilizzare l'abbonamento o pagare un biglietto di un euro e 10 centesimi.

FAL: TRENi POLICLINICO - BARI CENTRALE Dal Policlinico verso Bari centrale ci saranno corse dei treni secondo i seguenti orari: 18,34 - 19,16 - 20,12 - 21,29 - 22,00 - 22,40 - 22,59 - 23,15 - 1,30 - 2,00 - 2,30 - 3,00 - 3,30. Da Bari centrale al Policlinico: ore 21,45 - 22,25 - 1,15 - 1,45 - 2,15 - 2,45 - 3,15. Gli utenti che sceglieranno di utilizzare i treni Fal potranno lasciare l'auto al Polipark (Policlinico) al costo di un euro per auto. Alle fermate Policlinico e Bari centrale saranno attive esclusivamente le biglietterie automatiche.

FERROTRAMVIARIA: MERTROPOLITANA SAN PAOLO-BARI CENTRALE Dal quartiere San Paolo a Bari centrale ci saranno corse dei treni secondo i seguenti orari: ore 19,35 - 20,15 - 20,55 - 21,35 - 22,15 - 22,55 - 23,35 - 0,25 - 1,10 - 1,50 - 2,30 - 3,10. Da Bari centrale al San Paolo: ore 0,05 - 0,50 - 1,30 - 2,10 - 2,50 - 3,30. Anche qui il

costo delle singole corse è di 1,10 euro. Verranno effettuate tutte le fermate esistenti sulla linea.

AMTAB Per la notte di Capodanno, l'Amtab ha predisposto il potenziamento del servizio park&ride accanto alle linee ordinarie con prima partenza alle ore 19,30 e ultima partenza alle ore 3,00.

Redazione online

28 dicembre 2015 | 12:59
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Portale della Mobilità

(<http://www.mobilitypress.it>)

Bari: per il 31 dicembre FAL e Ferrotramviaria garantiranno corse straordinarie fino alle 3 del mattino



(<http://www.mobilitypress.it/bari-per-il-31-dicembre-fal-e-ferrotramviaria-garantiranno-corse-straordinarie-fino-alle-3-del-mattino/>)

Bari, 28 DIC – In occasione del grande concerto di Capodanno in programma in piazza Libertà, il sindaco ha chiesto e ottenuto la collaborazione delle due aziende ferroviarie FAL e Ferrotramviaria che, grazie all'impegno dell'assessorato regionale ai Trasporti, hanno risposto all'appello predisponendo un servizio di trasporto straordinario e coordinato per integrare il piano complessivo della mobilità della notte di San Silvestro.

FAL: treni Policlinico – Bari centrale

da Bari Policlinico a Bari centrale: ore 18.34, 19.16, 20.12, 21.29, 22.00, 22.40, 22.59, 23.15, 1.30, 2.00, 2.30, 3.00, 3.30

da Bari centrale a Bari Policlinico: ore 21.45, 22.25, 1.15, 1.45, 2.15, 2.45, 3.15

Gli utenti che sceglieranno di utilizzare i treni FAL potranno lasciare l'auto nel Polipark al costo di 1 euro per l'autovettura.

Il costo delle singole corse è di 1,10 euro.

Presso la fermata Policlinico e Bari-centrale sarà attiva esclusivamente la biglietteria automatica.

Ferrotramviaria: metropolitana San Paolo – Bari centrale (effettua tutte le fermate esistenti sulla linea)

da Bari San Paolo a Bari centrale: ore 19.35, 20.15, 20.55, 21.35, 22.15, 22.55, 23.35, 0.25, 1.10, 1.50, 2.30, 3.10

da Bari centrale a Bari San Paolo: ore 0.05, 0.50, 1.30, 2.10, 2.50, 3.30

Il costo delle singole corse è di 1,10 euro.

Si ricorda che per la notte di Capodanno l'Armtab ha predisposto il potenziamento del servizio di Park&Ride accanto alle linee ordinarie con prima partenza alle ore 19.30 e ultima partenza alle ore 03.00.

"Ringrazio le aziende di trasporto ferroviario che hanno accolto il nostro invito e la Regione Puglia per aver supportato la nostra richiesta – dichiara il sindaco Decaro in conferenza stampa – e soprattutto desidero ringraziare i dipendenti di queste aziende che hanno compreso l'eccezionalità dell'evento che ci aspetta il 31 dicembre e hanno accettato di lavorare. L'appuntamento di fine anno sarà per la città un vero e proprio banco di prova della nostra capacità di attestarci finalmente come città pronta per i grandi eventi. Ancora una volta voglio invitare tutte le persone che sceglieranno di trascorrere a Bari la serata del 31 gennaio a lasciare l'auto a casa o nei parcheggi che abbiamo allestito, che saranno collegati al centro cittadino con il servizio di bus navetta. Stiamo lavorando in questi giorni affinché la città sia pronta e tutti coloro che arriveranno a Bari possano godersi la festa senza disagio"

Soddisfazione è stata espressa anche da Matteo Colamussi, presidente delle FAL e da Giuseppe Nitti, presidente di Ferrotramviaria che hanno dichiarato "Siamo contenti di far parte di questo grande progetto che vede la nostra città alla ribalta sul piano nazionale e che le consente di crescere, insieme alle sue infrastrutture, nella percezione collettiva grazie a questo tipo di eventi. Sperimentiamo un servizio di trasporto coordinato che servirà sia a migliaia di persone ad arrivare in centro in totale sicurezza e senza utilizzare l'auto privata sia a far conoscere i servizi di trasporto (collegamento ferroviario FAL Policlinico – centro e metropolitana del San Paolo) e di sosta collegati alle due ferrovie: il Polipark e i parcheggi di scambio del quartiere San Paolo che sono attivi e disponibili tutto l'anno. Rivolgiamo un appello a tutti gli utenti che il 31 dicembre utilizzeranno i nostri servizi al massimo rispetto dei mezzi e delle persone che quella sera saranno sul posto di lavoro per permettere a tutti di godersi a pieno la festa".

In chiusura l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini ha dichiarato: "quello che presentiamo oggi è un obiettivo raggiunto grazie alla collaborazione dimostrata dalle aziende di trasporto regionali. Crediamo di poter offrire un servizio di qualità che favorirà la mobilità di tante persone e che rappresenta un modello che noi dobbiamo incrementare e supportare per dare un valido contributo alle politiche di salvaguardia dell'ambiente che mirano alle riduzioni di sostanze inquinanti che le auto rilasciano nell'aria. È importante che tutti abbiano la massima consapevolezza e cura dei mezzi che le FAL e la Ferrotramviaria hanno messo a disposizione per questa serata".